

VRAGENHALFUUR (art. 35 Reglement van orde 2014)

Raadsvergadering van: d.d. 8 oktober 2026

Initiatiefnemer:



Onderwerp: Behoud de bushaltes in Midden-Drenthe

Uit publicaties in het Dagblad van het Noorden en berichtgeving van RTV Drenthe blijkt dat in Midden-Drenthe de laatste 6 jaar de meeste bushaltes zijn verdwenen, namelijk 51.

Het wegvallen van bushaltes in Midden-Drenthe baart ons grote zorgen. Voor veel inwoners is de bus geen luxe, maar een belangrijke voorziening om zelfstandig mee te kunnen doen aan de samenleving.

Voor al ouderen, mensen met een beperking, jongeren en inwoners die niet over een auto beschikken, zijn afhankelijk van een bushalte in hun directe omgeving. Wanneer haltes verdwijnen, wordt de afstand naar het openbaar vervoer groter. Dat kan betekenen dat mensen minder makkelijk naar school, werk, de huisarts, winkels of sociale activiteiten kunnen.

In een uitgestrekte gemeente als Midden-Drenthe is goede bereikbaarheid juist van groot belang. We moeten voorkomen dat inwoners van kleinere dorpen en het buitengebied steeds verder van voorzieningen komen te staan.

Daarom roepen wij het college op om zich sterk te maken voor het behoud van een goed en toegankelijk openbaar vervoernetwerk. Bereikbaarheid is geen luxe, maar een voorwaarde om mee te kunnen doen. Een bushalte dichtbij kan voor iemand het verschil maken tussen zelfstandig kunnen reizen of afhankelijk worden van anderen.

Laten we daarom niet alleen kijken naar aantallen reizigers en kosten, maar vooral ook naar de maatschappelijke gevolgen van het verdwijnen van bushaltes.

Het kabinet heeft recent in een Kamerbrief geschreven dat voor regionale bereikbaarheid structureel € 300 miljoen beschikbaar komt. De precieze invulling hiervan is nog niet bekend.

Vragen:

1. Wat kan het college eraan doen om uit de extra rijksmiddelen – die door het kabinet beschikbaar worden gesteld voor de regionale bereikbaarheid – voor elkaar te krijgen dat de busverbindingen in het Noorden en specifiek die in Midden-Drenthe worden verbeterd?