

Onderwerp**Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe****Informatie**

Datum	19 april 2023	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	● Financieel adviseur:
Zaaknummer	3027804	● Personeelsconsulent:
Portefeuillehouder	Jan Schipper	● Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	● Communicatieadviseur:
		● Inkoopadviseur:
		● Team:
		✳ Naam medewerker: Gerard Epping, Nathalie Hommes-ten Hoor
		✳ Inspraak/adviesorgaan: Dorpenoverleg Midden-Drenthe, Fietzersbond afdeling Midden-Drenthe, LTO

De raad besluit:

1. Het Fietsplan 2035 "Op Fietse Midden-Drenthe" vast te stellen als visie tot 2035 en daarmee de fiets op 1 te zetten in het mobiliteitsbeleid;
2. De benoemde projecten en maatregelen in het Fietsplan 2035 uit te werken in een uitvoeringsplan, inclusief meerjarenraming.

Aanleiding/voorgeschiedenis

Fietsen is belangrijk! Niet alleen als vervoermiddel om van herkomst naar bestemming te reizen, maar ook voor andere activiteiten. De fiets is ook een uitstekend middel voor recreatie en toerisme. Ontspanning, bewegen en gezondheid, je zinnen verzetten en werken aan je conditie door een rondje te fietsen. Op de fiets naar school, de sport, boodschappen doen, naar familie of vrienden. Ook voor sociale samenhang en invulling is de fiets belangrijk.

Om de fiets de extra aandacht te geven die het verdient, heeft de raad op 7 maart 2019 via de opiniërende bespreking van het Uitvoeringsprogramma "Naoberkracht Midden in Drenthe", aangegeven een fietsplan te willen maken.

Op zaterdag 5 oktober 2019 hebben leden van de commissie en de gemeenteraad een fietstocht gemaakt. Tijdens de fietstocht is de mening gevraagd van de leden van de commissie en de gemeenteraad aan de hand van stellingen. Met de uitkomsten van de stellingen zijn uitgangspunten voor het fietsplan opgesteld. Deze uitgangspunten zijn door de commissie Ruimte en Groen opiniërend besproken in de vergadering van 14 mei 2020.

Na de opiniërende bespreking in de commissie Ruimte en Groen is het participatietraject opgestart. Het oorspronkelijke idee was om in verschillende plaatsen en op verschillende manieren bijeenkomsten te organiseren. Door de Coronapandemie, met de bijbehorende beperkingen kon dit helaas niet. Daarom hebben we een andere manier gezocht voor de participatie door een online



enquête. De fietsersbond heeft los van de enquête input gegeven.

De uitgangspunten, de uitkomsten van de opiniërende discussie op 14 mei 2020 en de opbrengst van de enquête zijn de basis geweest voor discussiestuk “Fietsplan op Fietse Midden-Drenthe” dat op 17 juni 2021 opiniërend in de commissie is behandeld. Het signaal dat de commissie toen aan het college meegaf was, om (nog eens) in gesprek te gaan met het Dorpenoverleg Midden-Drenthe, om te bepalen of alle wensen en knelpunten van de dorpen in het plan opgenomen zijn.

Door verschillende oorzaken, zoals de Coronapandemie, ziekte van medewerkers en verschuivende politieke prioriteiten, is het proces na 17 juni 2021 voor langere tijd stil komen te liggen.

In het voorjaar van 2022 heeft de ambtelijke organisatie het proces weer op kunnen pakken. Er is een eerste gesprek met het Dorpenoverleg Midden-Drenthe geweest op 30 mei 2022. In dit gesprek gaf het Dorpenoverleg Midden-Drenthe aan dat zij van plan waren om na de zomervakantie een verkeersveiligheidsavond voor de dorpen te organiseren. Het Fietsplan zou deze bijeenkomst een prominente rol kunnen hebben. Deze avond is niet georganiseerd, omdat het Dorpenoverleg Midden-Drenthe veel tijd en energie in de organisatie van de Krachttoer 2022 op 17 september 2022.

Op 23 november 2022 hebben we opnieuw een gesprek gehad met het Dorpenoverleg Midden-Drenthe. We hebben de rapportage besproken, en besproken hoe we de input van wensen en knelpunten konden krijgen van de dorpen. We hebben afgesproken dat het Dorpenoverleg Midden-Drenthe de al bij hen bekende informatie aan de gemeente zou toesturen en eventueel ontbrekende informatie via de dorpen zou ophalen. Dit hebben zij eind 2022/begin 2023 aangeleverd. De input hebben wij verwerkt. Zo zijn bijvoorbeeld de missende fietsverbindingen Elp-Zwiggelte, Witteveen-Garminge en de verbinding van Orvelte naar de gemeente Coevorden toegevoegd.

Met het Dorpenoverleg Midden-Drenthe hebben wij op 31 januari 2023 een laatste gesprek gehad. We hebben het plan nogmaals doorgenomen, een aantal tekstuele verbeteringen aangebracht en de puntjes op de i gezet. Het Dorpenoverleg Midden-Drenthe heeft in het gesprek aangegeven dat er een compleet plan ligt waarin de wensen en knelpunten van de dorpen goed zijn weergegeven.

Voorstel

Toelichting voorstel

Het Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe is een beleidsstuk waarin we de fietser op 1 zetten in het mobiliteitsbeleid. De benoemde projecten en maatregelen in het Fietsplan 2035 werken we uit in een uitvoeringsplan, inclusief meerjarenraming.

Voor overige informatie verwijzen we u naar het Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe en de bijbehorende rapportages die als bijlage bij dit voorstel zijn toegevoegd.

Alternatieven

Zie het Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe en de bijbehorende rapportages.

Randvoorwaarden

Zie het Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe en de bijbehorende rapportages.

Risico's

Zie het Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe en de bijbehorende rapportages.

Financiële gevolgen

De benoemde projecten en maatregelen in het Fietsplan 2035 werken we uit in een uitvoeringsplan, inclusief meerjarenraming.

Personele gevolgen

Op dit moment zijn er geen personele gevolgen. Wanneer plannen en maatregelen uit het Fietsplan 2035 opgepakt worden heeft dit wel personele gevolgen. We brengen dan de consequenties in beeld en leggen dit aan het college en/of de gemeenteraad ter besluitvorming voor.

Duurzaamheid

Fietsen is duurzaam. Het aanleggen en verbeteren van fietsinfrastructuur levert een bijdrage aan de klimaatdoelstellingen.

Publicatieniveau

Openbaar.

Overig

Geen.

Vervolgprocedure/communicatie

Na het collegebesluit brengen wij de diverse belangenpartijen op de hoogte dat het Fietsplan 2035 voor besluitvorming aan de gemeenteraad wordt aangeboden.

Bijlagen

- Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe;
- Bijlagen 1 t/m 10 behorende bij het Fietsplan 2035.