Nr.	Heeft u nog opmerkingen, vragen, verzoeken of ideeën?
	Response
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.
	Ik heb een idee.

Ik heb een idee.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.

Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.

Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.

Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.
Ik heb een opmerking.

Ik heb een opmerking.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.

Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Ik heb een vraag of verzoek.
Nee.

Plaats hieronder uw opmerking.
Open-Ended Response

Fietspaden door het DWINGELDERVELD zijn te smal, en dichtgegroeid. Erg eng om overheen te fietsen met een ele
De fietspaden op de Asserweg zijn al heer erg lang slecht onderhouden en fecaarlijk door brede geulen in de lengt
Erg slecht verlicht fietspad tussen Smilde en Assen (drukke kant langs Drentse hoofdvaart
Ik heb vorig jaar geleden een verzoek ingedient Zaak 1882252 misschien even naar kijken.....
Ik vind het gevaarlijk langs de hoofdweg in Smilde als ik daar winkels bezoek.(Jumbo,Aldi enz.) Steeds auto's die je
Het fietspad van Zwiggelte naar Hooghalen net voor het spoor Iserlohn donker in de avond. Kunnen daar van die li
Dat de verkeersregels in acht worden genomen. En niet tegen de richting in fietsen door middelbare leerlingen. Le
Maak nieuwe fietspaden minimaal 2 meter breed zodat ook duo fietsen, scootmobiels en rolstoel-fietsen elkaar fa
Fietspaden in Beilen zijn schrikbarend slecht. Scheve tegels. Dan weer wel dan weer geen voorrang. Met name de
bepaalde fietspaden behoeven dringend onderhoud. Het zou fijn zijn als fietsers op ALLE kruisingen, rotondes en
Stuk fietspad tussen bovensmilde en smilde bij molenwijk/duikersloot in zeer slechte staat (bobbels)
Drenthe wordt gepromoot als fietsprovincie maar ik vind dat het onderhoud van de fietspaden wel beter kan.
Groenstrook bij Beilerstraat in Hijken vervangen door betonrug. Meer verlichting aan fietspad tussen Hijken en Be
De paddestoelwegwijzers zijn vaak moeilijk te vinden. Liever staande wegwijzers op ooghoogte.
Zorgen voor meer bankjes langs de routes van de knoop punten.
ik mountenbike het hele jaar door en bij goed weer ook veel racefiets maar je kon niet beide aangeven op welke fi
Ik zou graag een recreatief fietspad zien van de wijk Nagtegael naar Holthe!
Afvalbakken plaatsen langs route.
*De fietspaden hebben veel meer onderhoud nodig, denk aan de boomwortels die vaak omhoog door het asfalt gr
Bij het fietspad tussen Kieveen en Oude Beilerweg zijn de tegels uit elkaar gedreven en groeit beplanting over het
Ik vind de fietspaden in Beilen van slechte kwaliteit en gevaarlijk op een racefiets doordat er veel hoogteverschil is
1. Ik miste in de vragenlijst bij redenen om de fiets te pakken: het is beter voor het milieu dan de auto. 2. Ik versta
Goed aangelegde fietspaden. Geen gaten of verzakkingen
Het valt op dat de vegetatie (zoals veel brandnetels) langs sommige fietspaden veelal erg laat of helemaal niet wor
IK vind het fietspad lans de Esweg een groot drama, zeer slecht onderhouden. Het nieuwe plan voor de Esweg is h
Een fietspad door het bos in Witteveen naar Wezup. Zodat ik die tergende denotiverende weg met kinderkoppen
Fietspaden en de bijbehorende bermen moeten beter worden onderhouden. Gras groet in redelijk veel gevallen o
de grootste ergernis is 'geen voorrang op rotondes. Auto's hebben binnen de bebouwde kom toch altijd voorrang,
In de zomermaanden fiets ik meer dan ongeveer 1 x per maand recreatief, nl. 2 à 3 x per maand
Men./Mevr. Allereerst vind ik het een goed idee om in de komende jaren als gemeente te gaan kijken naar verbe
De fietspaden in Beilen zijn gemiddeld te smal, de verharding is hobbelig, de oversteekplekken zijn onveilig voor fi
Ik wil overschakelen naar een elektrische 3 wiel ligfiets maar diverse paden zijn hier niet geschikt voor (te smal of s
Ik ben ook een fanatiek wandelaar en ik vind wel dat er erg veel mountainbike paden zijn die uitkomen op wandel
Leg een fietspad aan op de beilervaart. Elke dag fietsen er kinderen naar Beilen, en het is hartstikke gevaarlijk.
De fietspad rondom Beilen beter onderhouden. Mn hijkerveld, dwingelerveld veel gaten in bulten v boomwortels
Het aantal recreatieve fietspaden verbreden , zodat deze ook geschikt zijn voor oa duofietsen en de vele ebikes. D
Beter fiets padden zijn slecht op plekken dus vernieuwen
Veligheid, randen langs fietspaden zijn soms erg gevaarlijk. Meer controle wenselijk. Controle kan door vrijwilliger
Fietspad Esweg nodig aan vervanging toe, fietser rijden stukken al over het voetpad)
Er wordt vaak op binnenwegen te hard gereden door het snelverkeer. Ook wordt er rakelings langs je heen gerede
Ik woon aan de Paradijsweg 3 in Hooghalen aan de toeristische fietsroute knooppunt 31. Daar rijdt ook heel veel, s
Gezien door de komst van het nieuwe vakantiepark "De Drentse Lagune" naast het reeds bestaande vakantiepark
Oversteken n371 in Smilde en Hijkersmilde zijn gevaarlijk voor fietsers. Hoge snelheid autoverkeer, geen overzicht
* Graag zou ik zien dat de oversteek bij de Stefanuskerk (Beilen) veiliger/overzichtelijker wordt gemaakt, als je wilt
Bij de vraag over hoeveel kilometer ik fiets stond niet of dit de afstand per keer of in totaal moest zijn. Ik heb totaa
Als je Drenthe op de kaart zet als zijnde de fietsprovincie van Nederland dan zou er veel meer gedaan moeten wor

fietspaden en boomwortels is een lastige combinatie
De verharde fietspaden mogen beter onderhouden .Veel boomwortels en daardoor vermijden wij veel paden waa
geef fietsers geen voorrang op rotondes , want dat gaat dikwijls mis; je moet als fietser dan extra alert zijn....
Wat meer onderhoud herfst. Takken blad verwijderen
Een fietspad langs (delen van) de Beilervaart. In tegenstelling tot het Oranjekanaal is hier geen stille kant waar je v
Voor de veiligheid van fietsers in het dorp Westerbork, zorg ervoor dat alleen vrachtverkeer met bestemming cen
Het is prachtig fietsen in midden drenthe. Boerenwegen, fietspaden, knooppunten. Echt in de natuur.
In Midden-Drenthe zijn de fietspaden over het algemeen goed maar in de provincie zijn er ook veel mindere fietsp
Misschien ook eens interessant om inwoners naar 'onveilige fietssituaties' te vragen. De weg van Witteveen naar
Acceptatie van verschillende soorten weggebruikers stimuleren door mensen er op te attenderen dat bepaalde we
De weg van hooghalen naar hijken vindt ik een gevaarlijke weg om te fietsen, dit omdat hier geen fietspad ligt. Hijl
Meer knooppunt routes
De fietspaden door Beilen (tegelpaden) zijn zo oncomfortabel dat ik Beilen bijna standaard mijd wanneer ik op de
Ik ervaar het fietspad aan de esweg erg onprettig door opstaande tegels door o.a. wortels van de bomen. Daardoc
Maak alle fietspaden van beton dit fietst aangenamer en vergt minder onderhoud En haal de tegelpaden aan de
Een reden om te fietsen i.p.v. de auto te pakken is ook omdat dit duurzamer is. Gezien de staat waarin onze werel
Er zijn meerdere oudere fietspaden met kuilen en gaten. Verder is s'avonds weinig tot geen verlichting van fietspa
Het zou mooi zijn als er fietspaden zouden komen richting Aalden en Nieuw Balinge (Middenraai) Dit maakt het ee
Het zou zeker fijn zijn als er fietspaden worden aangelegd naar Aalden, veel kinderen gaan naar Emmen met de fie
Het fietspad op de Hoofdweg in Smilde tussen nr 103 en 105 is erg slecht met grote scheuren waardoor een wielre
de takken en struikenlangs de fiets te onder houden want meerdere moet je bukken of uitwijken voor takken strui
Er fietsen dagelijks kinderen vanuit Witteveen naar Balinge om naar school te gaan. Op deze weg wordt hard gere
In Beilen zijn veel fietspaden te smal en hobbelig. Zeker met een bakfiets en klein kind ernaast. Er wordt veel op h
Fiets vroeg in de morgen de weg Beilen/Assen bij de winterdag s'morgens half zeven.
Drenthe wordt vaak gezien als 'de fietsprovincie van Nederland.' Het valt me echter op hoe belabberd de fietspad
Als er werk in uitvoering is, word ik als fietser Sims verrast, omdat het niet aangegeven staat. En als het vriest is he
Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden en zijn nodig aan een nieuwe deklaag toe. Daarnaast is verbreding v
Met name op de doorgaande weg in Westerbork (hoofdstraat, oost/westeinde .) is het fietsen niet zonder risico.
smalle halfverharde niet kaarsrechte fietspaden zijn het veiligst, omdat daar niet heel snel wordt gefietst
Waarom is er geen verlichting op het fietspad van Westerbork naar Beilen waar dagelijks heel veel scholieren lang
Als Drenthe zich wil profileren als fietsprovincie, dan is het wel belangrijk dat de fietspaden in goede conditie zijn.
Fietsers meer voorrang bij kruisen Esweg; fietsroute van ALTING naar Lievingerveld
Vragen worden vaak dubbel gesteld op het begin wordt bijvoorbeeld gevraagd, gaat u met de auto na u werk en 2
in mijn woonomgeving bestaan nog steeds routes die onveilig zijn voor fietsers omdat er (te) hard wordt gereden
Graag bestrating verbeteren. Er zijn diverse klinkerwegen die erg hobbelig zijn. Veroorzaakt bij mij snel nekklachte
Sommige vragen zijn niet logisch of geven te weinig mogelijkheden om te kiezen. Soms zijn er meer zaken van toe
Enkele fietspaden voldoen kwalitatief niet meer aan de minimale ondergrens van onderhoud. (Esweg). Sommige f
fietspaden van Spier naar Wijster slecht in onderhoud, boomwortels veroorzaken veel overlast, gevaarlijk zelfs. en
Zou fijn zijn als de fietspaden vaker zouden bezocht worden door een veegmachine om de bladeren (glad) te verw
Ga op de handbike achter langs b Smilde -Smilde en ervaar zelf hoe fijn dat fiets kun je gelijk afspraak maken bij h
Er wordt geen enkele vraag gesteld over het veiligheidsgevoel tijdens het fietsen (onverlichte fietspaden, verblindi
Onderhoud/vernieuwing van fietspaden kan beter/vaker. Bijv. Fietspaden langs Esweg in Beilen en grote delen va
de fietspaden in Midden Drenthe zullen veel drukker worden. De infrastructuur is daarvoor achteropgeraakt. Te
IK zou graag zien dat er een verhard fietspad langs de stille kant van het Oranjekanaal wordt aangelegd op die plaa
Dagelijks fiets ik van Hooghalen naar Hoogeveen. Ten eerste zijn de voorrangsregels niet overal hetzelfde. Dan he
Het snoeiwerk mag wel wat intensiever.
Er missen veel fietspaden langs doorgaande wegen.

ik zie graag meer fietspaden in midden Drenthe. Inhet bijzonder langs het oranjekanaal ZZ . Fietsers moeten nu nc
ik zou graag naar station kunnen fietsen op veilige wijze om redelijk OV te kunnen hebben
De fietspaden zijn de laatste jaren slecht onderhouden in het dorp Beilen.
Fietspaden verbeteren zodat het niet zo hobbelig is.
Fietser heeft te weinig voorrang (rotondes etc.) op gemotoriseerd verkeer. Er zijn nog steeds 80 km/u wegen zonc
Omdat op de weg Hijken - Hooghalen hard gereden wordt, en deze weg veel gebruikt wordt door scholieren die na
ik heb hier en daar zowel recreatief en sportief ingevuld, was toen niet duidelijk wat het verschil was
Fietspad langs de Esweg in Beilen is een ramp ,i.v.m de verbetering van de Esweg deze zeker meenemen in het pla
De weg van garminge naar Westerbork wanneer komt daar een fietspad?? Gevaarlijke weg voor fietsers
(Vracht-)auto, landbouwvoertuig, fiets en voetganger zijn nog te weinig gescheiden, dat maak het fietsen soms on
Erg blij met de mtb bewegwijzering, fietspaden in het dorp Beilen zijn slecht, vooral de Esweg. Maar ook weg over
Op weg naar school is een speciaal fietspad aangelegd zodat wij als kinderen veilig kunnen fietsen. Alleen veel oud
Als Drenthe bekend staat als fietsprovincie vond ik het onvoorstelbaar dat fietsers hier geen voorrang op rotondes
Voor nog meer fietsplezier islet nodig dat het fietspad langs de Esweg wordt aangepakt.
meer mensen dan alleen fietsers kunnen iets van een fietsplan vinden
Veilig vanaf Witteveen naar Garmine kunnen fietsen
Graag een fietspad langs het Oranjekanaal van Orvelte naar Smilde. Graag een fietspad van Witteveen naar Garmi
We hebben een schoolgaand kind die elke dag naar school, gaat. De weg is gevaarlijk. Ik zou graag een veilige rout
Ik vind dast er maar weinig bankjes langs fietspaden staan. In het Hijkerveld zijn er maar een paar en vaak bezet. M
Fietsen van Hijken naar Beilen is door de slechte kwaliteit van het wegdek, bijvoorbeeld in de bocht van het Ooste
Maak het fietsen veiliger voor kinderen met name in de dorpen. Bijv in Beilen meer veilige oversteekplaatsen en g
De fietspaden rondom de groene borg vind ik niet motiverend om op de fiets te gaan wat we wel blijven doen ma
Geef fietsen meer voorrang op auto's
Het fietspad en ook de rijweg van de Esweg in Beilen zijn zo slecht dat mijn fiets er gammel van wordt. Er fietsen a
Kijk eens naar het fietspad op lieving van van echten naar spoor. Graag ook betonplaten, je stuitert bijna van de fie
fietspaden beter onder houden. bij rotonde voorrang krijgen
Woon aan de Beilerstraat. Als het fietspad verlicht was zou ik vaker fietsen en me veiliger voelen
Meer verlichting op fietspaden. Als je wat overkomt dat de hulpdiensten je ook kunnen vinden binnen en buiten d
Een betere enquete maken, veel te veel antwoorden en er zitten fouten in, die in de statistische analyse tot proble
Het kwam niet voor in deze enquete, maar in de zomer fiets ik af en toe op de racefiets van en naar het gemeente
Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden.
Als er van Witteveen naar Garminge naar Westerbork een fietspad naast de weg zou lopen. Durf ik vaker met de k
Fietspaden die worden vervuild door landbouwers sneller schoonmaken.
Haal de paaltjes bij de fietspaden weg. Ee enkele keer een auto o.i.d. over een fietspad is minder erg dan een he
dat de controle van fietspaden wordt gedaan op de fiets ,en niet door iemand in de auto
De verlichting is heel slecht, daardoor is het onveilig om op bepaalde plaatsen te fietsen.
Er zijn veel hobbels in de fietspaden door boomwortels. Vooral in de geasfalteerde fietspaden
Atb route in de gemeente aanleggen
Ik vind onveilig die snelfietsen op de fietspaden en gebrek aan voetpad langs de weg. Dit geldt wanneer ik fiets of
Er zou een goedkope lening moeten zijn zodat je een e-bike kunt kopen. Dan kunnen mensen met weinig budget e
Zorgen dat het water van het fietspad kan lopen. Bermen zijn hoger als het fiets. De
Ik vind de technische staat van fietspaden vaak slecht, door geen/weinig onderhoud (Esweg/Helomaweg en divers
Op de Asserstraat fietsen doen er veel op de stoep voor hun veiligheid en zo het gemotoroseerd verkeer te ontzie
graag meer schelpen pad overal ....en een beetje onderhoud daar van
Brede Landbouwvoertuigen rijden vaak te hard wat leidt tot gevaarlijke situaties.
Een goed en veilig fietspad, ook geschikt voor wielrenners, langs het Oranjekanaal zou ik erg op prijs stellen.
Leuke plek voor lunch en koffie waar kleine kinderen zich ook kunnen vermaken zou een aanwinst kunnen zijn voc

Op het fietspad van Westerbork naar Beilen graag verlichting. Dit fietspad is met name in de wintermaanden donk
Ik vind het jammer dat er zo weinig fietspaden verlicht zijn, dat geeft (met name voor kinderen) een onveilig gevoe
Niet alle fietspadenngaan verharden! Juist de onverharde paden geven zoveel charme. En meer veilige fietsoverst
Fietspad Esweg en Linthorst Homanweg is niet Midden Drenthe waardig. Het is een levensgevaarlijk fietspad..!! Z
Ik vind de Ventweg Zuid Nassaukade een gevaarlijke oversteek voor fietsers.
Het fietspad tussen Beilen en Hooghalen is onverlicht en net voor Hooghalen is er geen fietspad. Op dit stuk rijden
Het fietspad door de esweg verdiend geen schoonheids prijs.
Ik mis een goed fietspad van hijkersmilde of Hoogersmilde naar Beilen. Mijn kinderen zouden eventueel naar Beile
Er zijn veel plekken in Beilen die onlogisch en daardoor onveilig zijn. Veel uitzonderingen. Mijn kinderen leer ik da
Het lijkt allemaal heel mooi: vloeiende bochten in de weg, geen middenstreep, verdiepte fietspaden. Helaas veroo
Wanneer je met de auto rijd op de perk en dan rechts afslaat naar de industrieweg en er komt een fiets van rechts
Ik vind de straten in Hooghalen er erbarmelijk slecht bij liggen. Heb al enkele malen gevraagd iets te doen aan de s
Mijn zoon fietst naar Hoogeveen, de weg naar Nieuw Balinge heeft hele scherpe wegranden en hierdoor weinig ui
Waar fierpaden gewone wegen kruisen, is de overgang vaak oneffen; Slechte staat klinkerbedekking Holtherstraa
Controleer ook eens op dood hout in de bomen langs de wegen. Dit is op sommige plekken echt levensgevaarlijk.
Al ik van Westerbork naar beilen fiets moet ik door een bos. Ik vind het hier erg donker ook al heb ik zelf licht op m
De fietspaden in de bossen bij spier zijn slecht
Op een racefiets is het hart niet te doen op fietspad in Beilen. Erg fiets onvriendelijk
Het zou fijn dat de fietspaden in Beilen eens opgeknapt worden. Esweg. Rond het Jumbo DC. En niet te vergeten h
Fietspad molenwiijk bovensmilde zeer slecht en met de kruising duikersloot zeer gevaarlijk slinger inmaken of zo
Fietspaden beter met beton dan asfalt,tegen de boom wortels
Een fietspad van Hooghalen naar Hijken zou een mooie aanvulling zijn
Naar mijn idee kan het fietspad Smilde naar Assen wat vaker geveegd worden. Er liggen veel kiezelstenen. En het
Het abominabele fietspad langs de Esweg, toch de belangrijkste noord-zuid route in Beilen, verbeteren.
Ze zijn aan de hoofdweg met de fietspaden bezig geweest. Ziet er niet meer uit, ene helft zwart andere helft rood.
Beilervaart is zeer gevaarlijk voor fietsers.
Maak sommige fietspaden duidelijker aangegeven. Veel fietsers komend vanaf Lieving missen daar het fietspad e
Het onderhoud van de wegen in Bovensmilde is erg slecht en slecht onderhouden drempels.
Vooral tijdens de herfst is het lastig met zoveel bladeren op alle fietspaden. Dit is langs de vaart n371, maar eigenl
Fietspad langs esweg/homanweg is erg slecht.
Vanaf Hooghalen aar Assen is de verlichting slecht. Veel te weinig, aangezien op deze route ook veel jongeren fiet
De kinderen uit Witteveen moeten VEILIG naar hun school in Balinge kunnen fietsen! Dus een fietspad op de Harm
Ik vind de nieuwe 2 richting verkeer in het dorp onoverzichtelijk levens gevaarlijk met kinderen en te smal met eer
fietspad aansluiting van beilen naar schelpenpad langs linthorsthoman kanaal en dit pad vrijhouden van schapen(
Het fietspad tegenover Jumbo distributie, hek plaatsen bij bochten, bij donker kun je zo het water in fietsen.
Fietspad langs de esweg verbeteren
De officiële fietsroute in Westerbork vanuit de hoofdstraat naar de Groeneweg is zeer onduidelijk en gevaarlijk. in
Wat mij betreft wordt de fiets in de dorpen het belangrijkste vervoermiddel en krijgt deze overal voorrang op autc
De Esweg en meerdere fietspaden zijn niet alleen een gevaar voor fietsers maar ook voor scootmobiels en rollato
Frequentie van controle op slechte fietsroutes. Veiliger maken van oversteekpunten(torenlaan en esweg en Nassa
Heel Beilen: auto's veel te snel en over fietsstroken. Op Grote Drift rijden auto's op de linkerweghelft omdat ze die
Door de nieuwe inrichting van bijvoorbeeld het Van Weezelplein in Westerbork is het daar erg druk met veel versc
Er zijn veel (klinker) wegen waar de bermen behoorlijk lager liggen dan de weg. Dit levert (soms) behoorlijk gevaar
Waarom een cadeaubon uitdelen die alleen in Beilen te besteden is ? Dit is toch een enquête van de gemeente Mi
Fiets als college eens een keer een rondje door de gemeente op de fiets en kies dan niet alleen voor het asfalt. Pak
zorg dat er goed onderhoud plaats vindt het gaat erg achteruit
Soms zijn er fietspaden die met elkaar verbonden zijn door een heel smal en slecht fiets padje. Ik vind ook dat ee

Het fietspad van Beilen naar Assen is op veel plekken hobbelig en vaak te smal door het gebruik van o.a. scholieren

Enkele fietspaden verbeteren oa in het hijkerveld

Plaats hieronder uw vraag of verzoek.
Open-Ended Response

ektrische fiets. Dieren over de fietspaden weren. Bewegwijzering updaten, want de cijfers kloppen niet meer. I
terichting.

pad jdaar kruisen. Ook de grote vrachtauto's die vlak langs je rijden en niet te vergeten de grote landbouwtrekker
ichtingen in het wegdek komen? De berm bij het scharreveld/holte is vaak erg slecht, hier wil je als fietser niet gra
ekker gevaarlijk
atsoenlijk kunnen passeren.
Esweg een drama. De gemeente zou meer moeten doen om fietsers voorrang te geven. Viirveeld: nieuwe rotonde
dergelijke voorrang hebben. Consequent beleid

eilen

iets je het meest fietste. verder vindt ik het punt bij friesland campina moeilijk te zien of er mensen uit het hek ko

roeien, waar je geen zicht op heb, dus heel snel kan vallen. * Er wordt langs de fietspaden zomers heel weinig onkr
pad. In de spleten kun je ontsporen met je band en de effectieve breedte fietspad neemt af. Het fietspad tussen
s.
a onder slecht onderhoud zowel de ongelijkheid van fietspaden door bijv. boomwortels, als ook de verhogingen op

rdt verwijderd. Hangen vaak over bepaalde fietspaden.
iervoor geen excuus, het is al jaren zeer slecht.
(langs het golfterein) kan vermijden!! Bovendien hoop ik wel als er nieuwe fietspaden geconstrueerd worden, dat
over het fietspad heen. Brandnetels en andere gewassen moet ook op afstand worden gehouden. De waterafvoer
, zelfs op 30 km wegen.

etere fietsvoorzieningen. Mid.Drenthe is reeds redelijk goed voorzien van diverse fietspaden ,maar het zou altijd
ietsers, er is geen voorrang voor fietsers (m.u.v. bij een aantal scholen)
scherpe) met proefritten ben ik al een paar maar gevallen.
lroutes waarbij je altijd erg schrikt als deze mensen met een rot vaart opeens opduiken vanuit de bossen en achter

in het pad.
De fietspaden vrijhouden van oa overhangende takken, het terugsnoeien van struiken mn bramen en brandnetels

s/Fietsliefhebbers worden uitgevoerd om vervolgens door de gemeente te worden beoordeeld en evt. uitgevoerd.

en. In een aantal gevallen wordt er daarbij ook nog mobiel gebeld. Suggestie: alle binnenwegen naar 60 km/per uu
steeds zwaarder wordend, landbouw-verkeer met hoge snelheid. Daarnaast negeren automobilisten met enige reg
"Het Timmerholt" het toeristisch fietsverkeer aanzienlijk zal toenemen lijkt het mij van belang, dat er een fietspad
t en voorrangsituatie niet altijd duidelijk.
t oversteken van het fietspad naar het centrum. * Zuidmaten, scheidingsrichel weg/fietspad duidelijker markeren
al aangegeven.
rden aan onderhoud en vooral op veel plekken aan verbreding van de fietspaden. Het schoonborstelen van de fiets

ar het wel erg mooi is,maar niet te doen met rug en nekproblemen.

veilig langs kunt. Een verbinding Meesterswijk - Jonkerswijk zodat je een rondje Fochtelooërveen kunt fietsen. Nu
ntrum in Westerbork komt. Oftewel verbod voor overige vrachtverkeer. Het is nog steeds levensgevaarlijk en dan m

paden waardoor ik eerder geneigd ben over de weg te fietsen. Wel binnen de bebouwde kom, niet op 80/60 km we
Aalden is bijvoorbeeld een 80 km weg terwijl er geen voetpad en fietspad naast ligt....
egen toegankelijk zijn voor de verschillende doelgroepen. Dus niet alleen een ruiterpad, een mountainbikepad, eer
ken en hooghalen is samen in de soort, hierdoor trainen kinderen om en om in hijken en Hooghalen. Het is te geva

racefiets rijd.
or heeft het pad ook een smal effect
doorgaande weg in het dorp er uit dit is een aanfluiting voor Beilen en maak er beton van heb je ook geen last mee
ld verkeerd denk ik dat we er goed aan doen om vaker de auto te laten staan. Jammer dat dit nergens aangevinkt k
den in buitengebied. Jammer is minder gebruikersvriendelijk en minder veilug
en stuk veiliger voor ons en onze kinderen. Helemaal in de donkere dagen als er hard gereden wordt en de kindere
ets naar school, dat zou wel veiliger worden. Dat geld ook voor de middenraai, Witteveen-NBalinge kinderen kunne
enner zou kunnen vallen ook is de verlichting weggehaald terwijl het tevens ook door voetgangers moet worden ge
iken of brandnetels
den en er rijdt veel groot (landbouw) materieel, een fietspad zou de situatie een stuk veiliger maken voor de kinde
et verkeerde fietspad gefietst wat in combinatie met de smalle fietsstroken en probleem is. De fietspaden aan de r

en er bij liggen en hoe weinig hier aan gedaan wordt (denk hierbij bijv. aan de Esweg in Beilen), als je de weg moet
et ook fijn als er gestrooid wordt op de doorgaande weg via Nachtegaal 3, naar de lage brug toe. (Over Homankan
an de fietspaden inmiddels ook een noodzakelijk iets.
Met name bij het winkelgedeelte rijden auto's te hard en halen zij fietsers dus in. Indien een tegenligger zich aand

gs fietsen? In de winter is het ‘s morgens soms echt aardedonker.
Dit laat nog wel eens te wensen over, ook in Midden-Drente.

? vragen later komt de vraag heeft u een rijbewijs , er zitten best veel van dit soort dingen in de enquete. Verder dil
door auto's
en.
passing, maar kun je alleen gebruik maken van de belangrijkste keuze
fietspaden zijn op een gekunstelde manier aangelegd waarbij de standaard richtlijnen over boord zijn gezet (Fietspa
n de verlichting zou beter moeten. Je fietst wel door het bos, zeker in de wintermaanden zeer gevaarlijk. conditie
vijderen.
uisarts
ing door auto’s, onveilige routes)
an verschillende delen van het Cramerpad (van Smalbroek tot aan kraloo)
smal, hogere snelheden en scooters max. 25 km geven een risicovollere omgeving voor fietspadgebruikers, zeker v
atsen waar het pad nu nog onverhard is. Ik weet dat de plannen er liggen, maar dat de uitvoering traag gaat. M.i. z
b ik voorrang, en even later moet ik weer voorrang verlenen. Aub maak de voorrangregels duidelijk en overal hetze

oodgedwongen de NZ nemen . Die is gevaarlijk en zeer fiets onvriendelijk.

der vrijliggende fietsvoorziening. Levensgevaarlijk! 30 km/u moet de norm worden binnen de kom. Op 50 km/u w
aar Assen fietsen, zou een fietspad hier geen overbodige luxe zijn. Ook is dit een ontbrekende schakel tussen fietsk

an .En breder maken ,de voetpaden zijn breed genoeg ,daar kan wel wat af .

veilig (b.v. Garmingerstukken, Schapendijk). Klinkerwegen (b.v. Heirweg) fietsen niet fijn.
gangen bij rotondes.
ders (verkeer van Witteveen naar Balinge) die de kinderen naar school brengen met de auto, gaan ook wel is over c
s hebben. Ik kom hier vandaan maar heb een paar jaar in den haag gewoond, sinds 2 jaar woon ik weer hier en het

inge naar Eursinge. Groetjes.
te willen hebben naar basisschool in Balinge
Misschien iets meer en wat ik heel er er vind dat er bijna geen afval punten zijn. Nu verdwijnt dat allemaal in natuu
einde geen pretje en zelfs gevaarlijk. Het is er onoverzichtelijk waar niets aan te doen is maar fietsen is door het sle
goede fietspaden
ar zou goed zijn fietsers voorrang te geven Nu de auto's voorrang hebben moeten we soms lang wachten voordat

al geregeld mensen over de stoep omdat het fietspad zo slecht is. Ook is het erg onveilig dat je als fietser niet overa
ets af, en de kruising nassaukade ventweg zuid. Daar komen ook veel bijna aanrijdingen voor. Heel onduidelijk voo

de bebouwde kom.
emen gaan leiden.
ehuis, 38 km enkele reis, of naar Hoogeveen. Het fietspad langs de Esweg is het meest vreselijke stuk fietspad dat ik

kleine kinderen daar naar toe te fietsen en hun sneller zelf te laten gaan. Nu zijn er hardrijdende vrachtwagens en v

eftige valpartij door die paaltjes. Levensgevaarlijk!!!

loop. Get is niet verbonden met de thema fietsen maar ik mis ontzettend in onze dorp vuilnisbakken bij de weg zo
en geen auto ook overal komen. Ook beter voor het milieu. De fietspaden iets breder zodat je elkaar goed kunt p

se geasfalteerde fietspaden in de hele gemeente. Vrij veel verzakkingen en scherpe hobbels, door de werking van b
n. Benieuwd hoeveel erger dat straks met de Lidl wordt. Andere Opm. Hoop dat de fietser eens boven de automol

or Beilen.

ker. Je ziet bijna niets. Na een herfststorm zie je zelfs de takken op de weg bijna niet. Gaat steeds net goed
el
:eekplaatsen (bijv. Mountainbikeoversteek naast Landal Orveltermarke)
.o spoedig mogelijk aanpakken!'

ı vrij veel landbouwvoertuigen, en dit is niet veilig voor de fietsers die daar langs moeten rijden om naar werk/scho

en naar het voortgezet onderwijs willen/moeten. Maar door het ontbreken van een fietspad gaat de voorkeur dan
ıarom bijna per kruising wat ze moeten doen. Meerdere plekken die echt slecht zijn voor de banden van de fiets.
ɔrzaakt dit wel het verlies van overzicht en de smalle fietspaden veroorzaken valpartijen. De fietspaden zijn veelal z
s, is het niet duidelijk wie er voorrang heeft. Als auto rijd je een 30 km-zone in, dus heeft fietser van rechts voorran
slechte klinkers, hobbels, kuilen en andere oneffenheden. Het lijkt heel wat, maar is slecht. Ik woon aan de Bosweg
itwijk mogelijkheden. Tevens wordt hier heel erg hard gereden. De lagere school kinderen moeten over de Smeeng
ıt.
Armdikke dode takken is vragen om (potentieel dodelijke) ongelukken.
nijn fiets. Kan dit ook anders, meer verlichting, voel je je veiliger in het bos?

ıet volgende traject aan de Beilervaart. Er zitten zoveel scheuren, gaten en verzakkingen aan de kant van de weg. (
En een fietspad op de duikersloot naar de hoofdweg vanaf de molenwijk

t fietspad met Tegels in Bovensmilde ligt Schots en scheef met spleten en als het donker is het slecht verlicht. Heel

. Waardeloos, kom je uit het straatje , tussen voormalig gemeentehuis en de brandweer naar de Hoofdweg, oplett

en gaan via stationsstraat over de Torenlaan. Waarschuw vaak fietsers dat er een fietspad is. Dit gaat mis door ond

lijk op alle fietspaden

tsen.
n Smeengeweg, zeker vanaf (80 km zone) naar Schapendijk! En een fietspad van Nieuw Balinge richting Witteveer
n bakfiets en aan 2 kanten pakeerplaats
(keutels).

ıwoners snappen het amper, laat staan alle toeristen. Kan hier svp iets aan gedaan worden ?
o's en worden de fietspaden voortdurend goed onderhouden.
ırs (waar veel inwoners van Beilen gebruik maken) een gevaar.
ıukade) oversteekpunten in plan Nagtegaal verdient ook veel aandacht. Zicht door struiken is beperkt op plekken d
e bobbels in de weg vermijden. Dat wij als fietser dan een spookrijder tegen komen interesseert ze geen donder. Ti
chillende soorten verkeer op de weg. Ik kan mijn kinderen niet met een gerust hart door Westerbork laten fietsen.
rlijke situaties op vooral veroorzaakt door (zeer haastige) asomobilisten
idden Drenthe ?
k eens de fiets en fiets vanaf de milieustraat naar het gemeentehuis

:n fietspad minimaal 2meter breed moet zijn, 2.5 meter zou minimaal de norm moeten zijn.

n. Is dit fietspad te verbeteren?

De fietspaden in het dorp Beilen, vooral de fietspaden aan de Linthorst Homanweg en verder de Esweg kunnen die

De herstelde betonplaten, die door vorst oid zijn gaan scheuren/ gebroken naadlozer aan laten sluiten op de besta

Graag meer verlichting op het klinkerweggetje Witterzomer (tussen doorgaande weg en Witterweg) en ook op he

Sterke verbetering van het fietspad langs de Esweg. Rare "slingers" uit het fietspad halen langs deel Esweg en Lintl

Fietspad Esweg is zeer onveilig, en te smal, eikenblad wordt niet verwijderd, er zitten gaten en grote openingen tu

Het Terhorsterzand is erg populair. Er loopt een fietspad heen dat door fietsers vaak gebruikt wordt als doorgaand

Graag fietspad langs Garmingerstukken.

Een fietspad van Wijster naar Mantinge. Er was 15 jaar geleden al aangekondigd dat hier een fietspad zou komen.

Veel scholieren staan tot de assen in de modder aan het begin duikersloot op weg naar school . Tientallen scholier

Verbeter in het belang van de veiligheid van uw burgers en toeristen de veiligheid van de Middenraai. De weg is d

Graag snelheidscontroles op wegen waar je 60 km mag rijden en waar in 9 van de 10 gevallen veel harder wordt g

Wij willen graag de route van hoogersmilde opknappen en uitdagender maken. Kunnen wij hier middelen voor kri

Ik fiets ook met de Duofiets via Derkshoes en kom te vaak paalbelemmering tegen op de verharde fietspaden. Jam

Graag zou ik zien dat er voor de routes naar de school in drijber, fietspaden zouden worden aangelegd. Met de he

Situatie bij de Beatrix school aanpassen, tevens het parkeerprobleem daarin meenemen. Door nr fietspad een stul

Graag meer voorrang voor fietsers (rotondes). Meer 30km voor auto's.

de Hooglanders staan soms meerdere dagen in de week op het fietspad Linthorst Homan kanaal, ik vind het erg ge

Op beide genoemde plekken zorgen voor voldoende verlichting. Dit zorgt voor minder onveilige situaties en vergro

Dat fietsers voorrang krijgen op rotondes en in het dorp

Graag meer fietspaden in natuur gebieden o.a. boswachterij Gees

Kunnen er langs sommige routes wat meer bankjes geplaatst worden om van de natuur te genieten of te lunchen.

Doorgaand fietspad van Hooghalen naar Hijken, net zo mooi als het fietspad tussen Grolloo en Amen!

Aanleg van een fietspad van de Meesterswijk in Bovensmilde naar de Jonkers wijk aldaar

Wat kunnen en mogen wij doen ivm het onderhoud van de mtb route hoogersmilde.

Veiliger oversteek over de doorgaande weg assen-beilen ter hoogte kruising zwiggelterweg

Ik zou graag een veiligere oversteekmogelijkheid Zwiggelterweg/beilerweg hebben. De kruising is erg lastig (voora

Het zou fijn zijn als het fietspad Westerbork Beilen meer verlicht zou zijn, bijvoorbeeld net als Westerbork Zwiggel

Fietsen op de openbare weg tussen Hoogersmilde en Smilde en tussen Hoogersmilde en Hijken is vanwege het on

De weg vanuit Beilen (burg Wytema rotonde) naar Klatering en Zwiggelte beter toegankelijk en vooral veiliger mal

De huidige doorgaande weg door Beilen is rampzalig voor fietsers. Te smal, slechte kwaliteit, moet te vaak voorrar

Het onderhoud van verschillende paden is slecht en in de zomer de bermen wat vaker maaien zodat de brandnete

Graag een betere, rechtstreekse fietspad/weg naar de scholen toe, waarbij het evt. Oversteken voor fietsers veilig

Meer bankjes.

Van witteveen naar balinge en naar aalden-zweeloo is niet verbonden met een fietspad dat zou leuk zijn voor scho

Bijna wekelijks kom ik zowel fietsend alsmede lopend over het viaduct [A 28] tussen Brunsting en de sportlaan.

Van witteveen naar balinge is niet zo veilig er wordt hard gereden. Zou handig zijn dat daar een fietspad komt.

Buiten de recreatieve fietspaden zijn er weinig vrijliggende fietspaden, behalve langs schoolroutes. Voor recreatie

Het fietspad vv Assen is op sommige plaatsen erg donker en niet overal is de belijning erg duidelijk vooral als het v

Graag een fietspad langs de Beilervaart. En in ieder geval veilige zijkanten van de weg. Nu zitten er veel scheuren

Wielrenners maken het gevaarlijk op het fietspad, vooral grotere groepen wielrenners! Fietspaden zijn vaak smal!

Onze kinderen fietsen naar school. Van Witteveen naar Balinge. Er is hier al deels een fietspad. Het zou fijn zijn als

Zou het mogelijk zijn om meer verlichting aan te brengen naast het fietspad tussen Hooghalen en Assen (oude we

Ik zou niet weten hoe dit zou kunnen, maar zorg er alstjeblieft voor dat auto's langzamer rijden bij kruisingen aan

Dat er meer onderhoud wordt gepleegd op de beilervaart. Er zitten flinke spleten in het asfalt waar je met je wiel i

Het zou fijn zijn als er eens een oplossing komt voor de beilervaart en niet telkens oplosmiddelen zoals al jaren gel

De stoepen en straat in De Stroom zijn ook erg slecht, kinderen kunnen amper skeeleren of steppen

Gaarne betere fietsgelegenheden naast de wegen. Om vallen en ongelukken te voorkomen.
Een fietspad ivm veiligheid schoolroute kinderen tussen drijber en Wijster (drijberseweg)
Tussen zwiggelte en Westerbork zitten lampjes op de belijning. Dit zou ook erg fijn zijn tussen Elp en Westerbork
Straat verlichting op fietspad van Westerbork naar Beilen. In de wintertijd is het in de ochtend 7.00 uur erg donke
Verzoek tot aanleggen van verlichting langs het fietspad van Hijken naar Beilen
Is er een kans dat er een fietspad tussen Beilen en Hoogersmilde komt?
Misschien veiliger met een fietspad langs de beilervaart ook voor de schoolkinderen
Zorg dat er ook in kleine plaatsen weer bussen rijden Dan zou ik meer de fiets pakken
Ik zou graag een doorfietsroute naar assen zien tussen beilen en Hooghalen
Fietsen door het winkelgebied verbieden, er zijn prima alternatieven om er om heen te gaan. Niet fijn winkelen als
Graag extra verlichting langs fietspad Hijken Beilen. Deze is erg donker.
Veel betere verlichting langs de Drenthe Hoofvaart langs het fietspad. Totaal geen gemak van de verlichting die nu
Kunnen er meerdere lantaarnpalen op fietspad Hijken -Beilen komen?
Fatsoenlijk onderhouden fietspaden en bredere fietspaden ouderen en toeristen zijn levensgevaarlijk op het fietsp
Kunnen jullie de verhogingen die in het fietspad zitten door de boomwortels (tussen Spier en Wijster) verhelpen?
Er zijn hele goede fietspaden in de gemeente maar er zijn ook een paar die vragen om ongelukken. Bijvoorbeeld la
Ik fiets vaak op de speedpedelec naar Meppel (woon-werkverkeer) helaas mag ik niet op het fietspad tussen Beile
Oversteek Torenlaan Beilen, bij de kerk en begraafplaats. Een erg gevaarlijk punt. Autos houden daar geen rekenir
Sommmige fietspaden beter bijhouden soms gevaarlijk ,en schoonmaken
Heb geen verzoek

Plaats hieronder uw idee. We zijn erg benieuwd!
Open-Ended Response

Graag wat meer verlichting op fietspaden. Daarnaast meer aandacht voor veiligheid auto's rijden steeds harder lar

Puzzelfietstochten online of met escaperoomachtige opdrachten
fietspaden in bossen niet uitbreiden om zo echte natuurover te houden. recreatiedruk neemt erg toe.

Ontwikkel fiets rondje Beilen. Ontwikkel fiets rondje Midden Drenthe. Mountainbike tocht Beilen en omgeving. M

Maak de fietspaden langs de esweg dubbel begaanbaar.voetpaden een tegeltje minder breed.klaar! Maak het

Kruising Esweg-Eursingerweg (dikkeboom) , "fietsers: rechtdoor gaat voor." # Rotondes(zoals de meeste in Ned

ingevuld namens mevrouw Bardok, door Stefan Hoks.

Misschien kunnen campings e.d. ook horeca aanbieden etc.

's en aanhangers die bijna altijd superhard rijden. En die grote onbeschermde wielen! Vind dat erg griezelig en angs
aag inkomen!

e bij magazijn Jumbo. Fietsers hebben GEEN voorrang heel vreemd.

men die staan ineens op het zebrapad van fietspad en dat vindt ik niet veilig is heel onoverzichtelijk vooral als je va
Kies in het buitengebied voor aanleg smalle fietspaden tussen weilanden door waar geen auto's rijden, om deze ve

ruid, waaronder lange struiken brandnetels, weggemaaid. * Wat ook heel onduidelijk is, op de ene rotonde heeft d
Winkelen met een fiets van 2500 euro is risicovol. Graag veel meer voorzieningen in het dorp om de fiets met je ke
fietsroutes met een thema bv. langs kerken (kerkenpad), langs musea, boerderijen, oorlogsmonumenten/-herinne
de straten in het dorp om autosnelheid te beperken, waardoor je steeds klappen in je zitvlak krijgt. 3. ik erger me

dit wel met respect voor de bomen gebeurd.
verdient aandacht om te voorkomen dat de paden kapot vriezen. Fietser moeten meer voorrang krijgen.

beter kunnen Wij hebben nagenoeg overal fietspaden liggen naar de buiten dorpen bv westerbork hooghalen s

je rijden en je dan heel snel inhalen. Ik ben geen voorstander van mountenbike fietspaden uitbreiden.

en ander gewas, zodat het fietspad optimaal gebruikt kan worden. In de praktijk als er een tegenligger passeerd zit
Omdat ouderen toch wat minder stabiel zijn als ze fietsen en bang zijn om te vallen, is een soort van financiële teg
.

ur en (heel belangrijk) handhaving. Ook voorlichting is van belang (geef elkaar de ruimte en heb als automobilist oo
gelmaat het bord aan het begin van de Paradijsweg dat het een fietspad betreft. Dit levert niet alleen voor mij als b
l langs deGagelmaat wordt aangelegd.

. Nu gevaarlijk, vooral in het donker.
Misschien eens in de zo veel tijd, als het mooi weer is, wat fiets tochten organiseren door bijv natuurgebieden zod
spaden gebeurt m.i. veel te weinig.

moet je terug langs de Drentsche Hoofdvaart.
net name de hoofdtraat.

Een fietspad/gravelpad langs de Schattenbergweg. Zie heel vaak mensen van kamp Westerbork komen lopen met

n wandelpad, maar universele paden en wegen met duidelijke aanwijzingsborden.
aarlijk om kinderen op de fiets naar hijken te laten fietsen. Zelf zal ik hier dan ook niet snel langs fietsen.

er van boomwortels !
kan worden. Ik weet namelijk dat velen fietsen uit milieuoverweging

Ik werk voor de provincie Groningen aan het nieuwe programma mobiliteit en denk graag mee over de fietsstrateg
en niet op fiets naar de voetbalclub WNBC op deze weg wordt gemakkelijk 100km/u gereden. Levensgevaarlijk op
ebruikt. Sommige huizen staan tegen het fietspad aan en de uitritten komen gelijk op het fietspad uit wat erg onov

eren.
rand van het dorp tussen bv brandweerkazerne, Gamma, langs Nachtegael naar het station zijn weer prima, breed

t oversteken en daarbij het fietspad moet onderbreken (vrijwel nooit sluit dit goed aan), geen verlichting op het fie
De discussie in de gemeenteraad gaat vaak over de bomen die zouden moeten wijken voor een fietspad. Als de pr

lient dan wordt je als fietser gedwongen bijna de stoep op te rijden om erger te voorkomen. Het wachten is op he

kke boom oversteek aanpakken vrijliggende fietspaden in Westerbork en Beilen aanleggen waar of de fiets geschei

aden langs de Mussels en Beilen/Hijken). Sommige fietspaden zijn te smal voor gecombineerd gebruik door fietsen
com. cramerspad is ook zeer slecht, gevaarlijk, meerdere keren klachten gehoord van de toeristen. en niet te verg
Van Witteveen naar de basisschool in Balinge een goeie fietsverbinding die apart ligt van de doorgaande autoweg.

voor ouderen. Het aantal ongevallen zal daardoor stijgen. Echter, geen natuur opofferen voor meer fietspaden, ma
Stel de auto in het dorp Beilen, minder centraal. Maak doorgaande brede fietspaden door het dorp. Neem hier oc
elfde. Daarnaast is het fietspad door Beilen te slecht om overheen te fietsen. Hobbelig, tegels liggen los, tegels ligg

vegen altijd vrijliggend fietspad. Veel bermen van fietspaden zijn niet vergevingsgezind.
knooppunten...

dit fietspad. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?
: frustreerde mij gelijk op dag 1 dat de fietspaden in beilen zo hobbelig zijn en dat je dus geen voorrang krijgt. In De

Fietspad tussen Hijken Hooghalen aan de Hijkerweg en fietspad Hijken Beilen doortrekken tot in Hijken
Het idee is om een fietspad te creëren vanuit het dorp Witteveen richting Nieuw Balinge voor een deel over de pa

Fietssnelweg naar Assen en Hoogeveen geschikt voor e-bike en speedpedalec
echte wegdek aan de kanten niet goed te doen.
Een fietspad van Witteveen naar Nieuw Balinge, zodat mijn vrouw veiliger naar haar werk in Hoogeveen kan fietse
t er ruimte is om over te steken vooral als het regent. Daarnaast is het, vooral als het regent erg druk met auto's en

al voorrang hebt. Auto's geven je heel vaak voorrang maar ook dat is gevaarlijk want als een auto het niet doet.....
or alle verkeersdeelnemers!! Tevens fietspad langs esweg
Fietspad Beilervaart

Fietspad van witteveen garminge naar westerbork
k ken. Vooral op snelheid. Het probleem is dat het de enige route is die doorgaat tussen Assen en Hoogeveen. De a

veel tractors op de weg waardoor auto's je soms op het laatst zien. En evt met wat groene verlichting savonds voel

Een fietspad van Witteveen naar Garmminge en naar Balinge voor o.a de schoolkinderen. En van de landal parken
Een verhard fietspad rechtstreeks van Garminge naar Witteveen. Stuk veiliger voor de schoolkinderen.

odat er minder vuilnis op de straat ligt.
passeren en de bochten iets ruimer, met een E-bike zijn de bochten minder goed te nemen als een gewone fiets om

maak alle kruisingen op doorgaande noord-zuid fietsroute door Beilen met voorrang voor fietsers. Ook op rotonde
bilist wordt gesteld. In deze gem. Is het de omgekeerde wereld. Zie rotondes, dorpskern niet autoluw etc.

Meer reflectorpaaltjes/in het fietspad. Ik fiets in de zomermaanden ook laat in de avond/nacht of s'ochtends vroe

Maak fietspad langs de beilervaart👍

ool moeten.

naar Assen terwijl Beilen beter bij ons zou passen. Wil mijn kinderen liever naar een dorp naar school laten gaan d
Als je over kleine fietspaaltjes moet dan graag ook voorrolstoelers en 2 pers fiets voor gehandicapten en scootmol
Fietspad langs de Esweg eenrichtingsverkeer maken dit voorkomt problemen bij de rotonde bij auto- netto
ıg. Maar voor de fietser staan er haaientanden, dus die moet voorrang geven ??????
g. De Hoofdstraat is uitzondering.
geweg fietsen, ook dit is levensgevaarlijk doordat dit een 80 km weg is. Beide wegen zijn drukke wegen. Ik heb het
Fietspad langs oranjekanaal.

Zorg er voor dat wegen en fietspaden beter onder houden worden door alle hobbels boomwortels en kuilen heb il
Graag fietsers voorrang op rotonde's betere doorstroom voor fietsers maken, esweg aanpakken, strak fietspad ipv

l gevaarlijk tijdens de avondspits met name door autolichten die je als het ware half verblinden.

Maak de fietspaden van half verharding ivm klimaat adaptatie. Reparatie is ook minder prijzig dan verhard maken.

duidelijke bebording net na de spoorwegovergang.

n! Ook 80km weg waar kinderen wekelijks voetbal trainingen volgen en Witteveners naar middelbaar onderwijs Ho

Maak gemarkeerde stroken (rood gekleurd) naast de rijweg op de genoemde wegen. En maak een fietspad vanaf

Meer mogelijkheden voor fietsinfrastructuur tot 40 km
die het fietspad kruisen. Drempels op die punten zeer aan te bevelen. Bewoners uit die wijk rijden fors te hard in hu
ip: ga eens in de bosjes liggen om dit zelf te bekijken tussen 8.30 en 9.00 u. Overal onveilige fietspaden langs 80 km
De wegen zijn te druk, er moet als fietser te vaak onnodig worden overgestoken en als fietser ben je nauwelijks b
Op het fietspad Westerbork-Beilen zou het fijn zijn als er verlichting is. S'avonds is het daar heel donker en kan je h

Meer eenrichtings fietspaden, bijv bij de Esweg:met pijlen op de fietspaden de richting aangeven

e een opknapbeurt krijgen?
aande platen. Verder is alles perfect gesteld in onze gemeente
et fietspad Molenwijk tussen Smilde en Bovensmilde
horsthomanweg, is op sommige punten erg krap met de bochten!
ussen de stenen. De oversteek op de Esweg is zeer onveilig en onoverzichtelijk.
de route naar bijv. het Dwingelderveld. Het fietspad wordt ook gebruikt vnl. door mensen die in de Nagtegael wone

ren fietsen hierlangs om via Bovensmilde door witten in Assen naar school te gaan dagelijks . Maar worden vaak in
ramatisch slecht en 80 km is echt te hard omdat automobilisten meestal tussen 80 en 100 rijden.
Een idee is op eens te kijken hoe het fietspad langs de esweg door beilen verbeterd kan worden.
Meer verlichting plaatsen
mer!
t vele verkeer en de toename van wielrenners wordt het steeds gevaarlijker.
kje verleggen kan er parkeerstrook aangelegd worden.

evaarlijk om steeds door de kudde heen te moeten fietsen. Vanaf Drijber zijn er alleen doorgaande wegen, geen fi
oot het gevoel van veiligheid. Fietspad langs de Linthorst homanweg - Esweg asfalteren en vaker ontdoen van blad

Fietspad van Witteveen naar Garminge Fietspad Kanweg noord van Witteveen naar Nw Balinge

l voor de schoolgaande jeugd) door de hoge snelheid van het verkeer.
lte
tbreken van een fietspad erg gevaarlijk. Er wordt erg hard gereden door automobilisten, bermen bieden geen veili
Voor de veiligheid van fietsers de snelheid op het zuidelijke deel van Mr.J.B. Kanweg en de Verlengde Middenraai
ng verlenen aan auto's
els en distels over het pad hangen
ger is.

oolgaande kinderen en recreatie fietsers en is veilig voor verkeer
van deze oversteek wordt heel veel gebruikgemaakt door wandelaars en fietsers alsmede veel schoolgaande kind

ve- en sportieve fietsers zijn vrijliggende fietspaden (in het buitengebied) ook elders veiliger dan fietsen op de rijba
wegdek nat is. Daardoor voelt het erg onveilig omdat je met een elektrische fiets een hogere snelheid hebt.
in de weg, waar je met je wiel in vast kunt raken en/of vallen.
Wordt hier iets mee gedaan? Kwetsbare ouderen hebben hier ook last van!
s er van Witteveen naar Garminge ook een goed, veilig fietspad komt voor alle kinderen. Er rijdt namelijk veel en oc
g) en tussen Hooghalen en Halerbrug (oude weg). Hier staan weinig lantaarnpalen wanneer je 's avonds moet fiets
de vaart.
in kan komen
beurt

r.

Ook fietspad van garminge naar eurinsinge

ı langs de Hoofdweg staat voor fietsers erg donker en onveilig

pad

Leg een fiets verbinding aan vanaf viaduct de Hammen naar Eursing 2A
Doormiddel van het aantrekkelijker maken van fietspaden en het verbinden van fietsroutes (mtb) richting de kern
ng met fietsers.. en ik durf wel voor een auto langs, maar mijn kinderen staan er soms (onnodig) lang te wachten o

bestaande fietspaden goed onderhouden en misschien atb routes aanleggen

ngs fietsers

Maak er ook een sportevenement van. Fiets route naar centrum Beilen; langs terrassen horeca.

t fietsen langs het Oranjekanaal noord zijde aantrekkelijker voor beilen - smilde v.v. Landbouwverkee

lerland) fietsers die rotonde blijven volgen(=rechtdoor) gaan voor afslaand verkeer(rotonde verlaten) #

stig! Nog een wonder dat het daar niet vaak misgaat. Kortom, vraagt om maatregelen maar hoe?? Als je

an stationskant komt gefietst.
erkeersstroken te scheiden waardoor het veiliger en aantrekkelijker wordt. Geen brede asfaltpaden war

de auto voorrang , op een andere de fietsers. Waarom kan het niet geregeld worden, of de fietsers of de
etting vast te kunnen zetten. Zoals de fietsenrekken bij de sportvelden van VKW. Ga alle fietspaden na
eringen. Van deze onderwerpen kan een combinatie gemaakt worden. We hebben een grote gemeente
e vaak aan de onlogische oversteekplekken, altijd gemaakt vanuit het belang van auto's. Daardoor ben je

spier en hijken Wat echter mist is een veilig ,recreatief , volwaardig f.pad .naar Hoogersmilde. alle om

t men regelmatig met de benen in het groen. Hierdoor verliezen sommigen de macht het over het stuur
gemoetkoming misschien wenselijk voor een elektrische fiets of en aangepaste fiets (driewieler).

og voor de kwetsbare positie van langzaam verkeer).
bewoner (er is géén trottoir) maar ook voor fietsers vaak levensgevaarlijke situaties op. Doe daar iets aan

dat gezinnen, jongeren en ouderen iets leuks te doen hebben in de Corona tijden.

: de fiets door de modder.

gie van de gemeente. Ik zou heel graag een schouw-fietstocht met de betrokken ambtenaar en/of wethc
de fiets, ook vanwege gebrek verlichting. Dus in de avonduren kunnen kinderen nooit zelf fietsen naar v
verzichtelijk en gevaarlijk is.

en goed onderhouden. Enigste kanttekening is dat er daar vaak veel te hard wordt gereden waardoor h

:tspad naar Westerbork (erg onprettig vooral als ik 's avonds na mijn werk naar huis moet fietsen of 's m
·aktijk in werkelijkheid wordt bekeken dan is er in het verleden te weinig aan onderhoud / uitdunning aa

eerste slachtoffer. En handhaven van 30 km zou niet zo gek zijn. Met vriendleijke dank Peter Nagteg

·iden wordt door hoogteverschil of voorrang op auto's zoals in bijna elke andere gemeente het geval is

ı met elektrische ondersteuning. (Te hoge passeer snelheden op een te smal pad) De oversteekbaarheid
;eten de Esweg in Beilen, dat is ook zeer slecht, en te smal. je wordt hier echt doorelkaar geschut, gevaar
:. (Bijvoorbeeld een verhard pad tussen de boerderijen bij de brokweg).

ıar verbreden.
ɔk de wandelaar in mee. Beilen krijgt steeds meer een zorgfunctie voor de ouderen. Hier wordt in het dc
gen uit elkaar zodat de banden erin slippen en ga zo maar door.

en Haag krijgen fietsers bijna overal voorrang.. een tip om daar dus eens te gaan fietsen;)

rallelweg langs het kanaal en verder aan de oostkant van het kanaal met aansluiting op het bestaande fi

en. Tevens ook voor schoolkinderen en voetballers (jeugd Witteveen en Nieuw Balinge) en ouders. Dit w
n wordt het onoverzichtelijk en dus gevaarlijk. Auto's parkeren dan soms op het fietspad ivm te weinig p

aansluiting met de Sportlaan is inconsequent vormgegeven. Komende uit het Noorden wordt je tussen b

lt het nog veiliger.

bij orvelte en aalden om via fietspaden de VAM berg te kunnen bereiken, en voor de hardlopers die var

ndat de fiets zwaarder is en iets sneller gaat.

es.

g en dan is het soms heel donker ben zeker geen voorstander van felle verlichting maar wel dat je ziet w

lan naar een stad.
biels

idee dat de gemeente de buitendorpen een "beetje" vergeet met zijn infrastructuur. De drempels op de

k al veel te vaak nieuwe spaken zelf nieuwe wielen moeten aanschaffen voor mijn bakfiets de fiets pade
v hobbelige tegels. Nette aansluitingen zodat je er niet over heen hobbelt/stuitert. Zebrapad bij de Eshoı

. If verhard maken met gerecycled materiaal (CO2 neutraal)

ɔogeveen gaan!

de Molenwijk door het Eikenlaantje langs de Veenbrug.

un eigen woonwijk
n. wegen zoals de Beilervaart. Neprotonde in Beilen op de Nassaukade. Auto's willen die rechtsaf nemen
ıeschermd doordat je veelal tussen de auto's op de weg bent.
helemaal niks zien.

en. Deze groep bestaat uit wandelaars, al of niet met honden, kinderen met skelters, stepjes, autopeds,

de berm gedreven door de vele trekkers en groot landbouwverkeer . Een zeer onveilige situatie .

ietspaden om ergens te komen. Zelfs de kinderen voor de lagere school kunnen niet over een fietspad.

lige uitwijk. Bermen zijn sowieso erg slecht onderhouden.
verlagen van 80 naar 60 km/u of een fietspad aanleggen. Het is nu heel gevaarlijk voor fietsers, omdat e

deren. Inmiddels is deze oversteek bijzonder gevaarlijk geworden ,doordat er geen enkele uitwijkruimte

aan. Auto's rijden vaak sneller dan toegestaan rakelings langs alsof het een sport is om de fietser te later

ok groot verkeer over de weg.
sen..

en meer mensen op de fiets krijgen
omdat ze dat moeten. Oversteken mag alleen als ze zeker weten dat het kan..

ermoet fietsers de ruimte geven en snelheid boezemt angst in.

Fietspaden(L+R) van de Esweg vernieuwen en dan tegels laten verspringen, dus geen langs(=rijrichtings)

e de weg wilt oversteken naar de E Hendrikswijk. Een heksentoer vooral als je uit zuidelijke richting kom

ıt dat nodigt teveel snelverkeer uit.

auto’s hebben voorrang.
of er scherpe bochten ruimer gemaakt kunnen worden voor e-bikes ivm hogere snelheid. Maak een v
e; interessante routes zijn goed te maken. "Zoek in de vreemde niet wat eigen land u biedt!"
e geneigd (onveilige) afsnij- weggetjes te nemen.

ringende dorpen zijn goed voorzien dan kan het mi .niet zo zijn dat H.smilde hierin achter blijft Het fie

r met als gevolg, geslinger op het fietspad . De fietspaden liggen op meerdere plaatsen te hoog tov de g

n!

ouder doen in Beilen om te laten zien hoe ik fietsen ervaar
'oetbal. Daarnaast zouden de digitale snelheidsmeters moeten blijven hangen. Als er veilige fietspaden v

et oversteken met een klein kind goed opletten is. De fietsbrug vanaf nagtegael is te steil voor kleine kin

orgens vroeg naar mijn werk rijdt). Er is niet altijd een bus zo vroeg en op zondag moet ik na mijn werk b
ın bomen gedaan en staan er veel te veel dikke bomen bij elkaar en dreigt het te laat te zijn om deze we

gaal Kieveen 10 Westerbork

l van de Esweg dient te worden verbeterd.
rlijk.

orp veel te weinig aandacht aan besteed als het om de inrichting van de buitenruimte gaat. Suggestie ne

ietspad van Meppen naar Garminge.

'ordt teveel met de auto gedaan. Een fietspad van Orvelte naar Ellertshaar door het bos
arkeerplekken waardoor de kinderen op de weg moeten fietsen wat gevaarlijk is. Dit motiveert niet om

banden geleid. Dan verwacht je dat ook aan de andere kant van de weg.

n de parken een rondje doen door Witteveen

vaar je fietst. En controle op kapotte straatverlichting.

e Kanweg zijn ook nodig aan een onderhoudsbeurt toe, als je hierover heen fietst klap je door de gaten d

en zijn ook te smal om met de bakfiets en mijn dochter op haar fiets samen te fietsen
rst overzichtelijker maken.

n en komen dan op het fietspad. Tip: kijk eens zelf. Dan zie je auto's op de fietsstrook rijden tot de roton

(loop)fietsjes. Dan zijn er nog de ouders met kinderwagens en buggy's, de mensen met scootmobiels en

er geen fietspad is.

e op de weg is boven de[a28] Ben zelf zeer verbaasd dat hier nog geen ernstige ongelukken zijn gebeurd

n schrikken.

) voegen.

t. Je moet dan midden op de weg (fietspad) stoppen. Van alle kanten raast het verkeer om je heen. Als i

website waar onveilige punten kunnen worden aangegeven door de eigen bevolking. Gebruik daarvoor e

etsen langs de beilervaart is absoluut onveilig ,gezien het vele vracht en landbouw verkeer. Zowel scholie

grond ernaast. Soms wel ca 3/5 cm hoogteverschil. Komt men met de fiets naast het fietspad, dan is de k

waren zou ik ook vaker de auto laten staan.

nderen.

bijna 2 uur wachten voordat ik met de bus kan reizen. Dan ga ik toch met de fiets.
g te krijgen. De boom dreigt belangrijker te worden dan de veiligheid van de mens. Kappen en opnieuw

eem eens contact op met de werkgroep Rondje Beilen onderdeel van. Beleef Beilen.

op de fiets naar school te gaan terwijl jong geleerd oud gedaan. Goed voor de gezondheid en het milieu

die zijn ontstaan.

de omdat op de Nassauakade een levensgevaarlijk twee richtingen fietspad is gemaakt zonder bescherm

ı brommers en hier en daar wat ruiters. En dat alles moet over een fietspad van twee meter breed. Op v

d. In het donker kun je zelfs spreken van een angstige oversteek. Om dit te voorkomen lijkt mij het dan

ik naar m'n kleindochter op de EH wijk ga neem ik voor de veiligheid soms de auto. Dat is toch te gek eig

een voorjaars campagne in de media. Samen sterk! Organiseer fiets/proef evenementen in het toeriste

eren alsmede de inwoners van H.Smilde hebben m.i. het recht om op een veilige manier , op de fiets, c

kans op een val aanwezig. De fietspaden vaker in de bossen schoonvegen. Mn de periode september-ap

planten van vervangende / jonge bomen is de enige optie.

! Het zou goed zijn vooral een keer op een regenachtige vrijdagmiddag te gaan kijken.

ning. Je rijdt dus aan de linkerkant van de weg de auto's tegemoet. Levensgevaarlijk om op de Nassaukad

eel dagen, vooral met redelijk weer, is het pad behoorlijk vol en dat is nog zwak uitgedrukt. Naast het fi

ook zeer zinvol om een fiets- wandelpad aan de oversteek toe te voegen. Immers voorkomen is beter

genlijk !

en seizoen. Combineer met muziek van lokale muzikanten. Subsidie voor Zomeractiviteiten e.d. voor dit

de kern Beilen te kunnen bereiken voor bezoek aan bv.School Gem.huis en andere voorzieningen. Ik

ril teveel bladafval en modder op de paden. Het fietspad vanaf de Boslounge Spier richting het Dwinge

de gebruik te maken van de voorrang om over te steken tegenover de parkeerplaats Jumbo. Levensgeva

ietspad ligt nog een brede strook grond waarop prima een wandelpad gerealiseerd zou kunnen worden,

dan genezen[of erger] Hoop dat u dit plan serieus te harte neemt, zodat wij binnen afzienbare tijd veili

doel?

heb al eens wat aantekeningen gemaakt en goed nagedacht hoe dit op een veilige en, niet onbelangrij

elderveld -Lheebroek is in zeer slechte staat.

ıarlijk om uberhaupt langs de Aldi en Jumbo te fietsen. De auto's kijken alleen maar naar parkeerplekkeı

, verhard of stevig halfverhard voor de buggy's, stepjes enz. Dan kan het fietspad weer als fietspad word

ig kunnen oversteken. Bvd. voor uw medewerking

jk,dit voor een redelijke prijs tot stand komen. Ik ben

n en zien dit niet als fietsgebied. Terwijl het openbare ruimte is v

len gebruikt en dat zou een hele verbetering zijn