

Onderwerp**Uitvoering pilot 'Democracy'- KC Drijber.****Informatie**

Datum	18 februari 2022	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Werkgroep Democracy	✕ Financieel adviseur: Klaas Jan Wijk ● Personeelsconsulent: ● Medewerker bestuur en juridische zaken: ● Communicatieadviseur: ● Inkoopadviseur: ● Team: ● Naam medewerker: Geert van der Logt ● Inspraak/adviesorgaan:
Portefeuillehouder	Raad / wethouder Batelaan	
Besluitvormend orgaan	Raad	

Aanleiding/voorgeschiedenis

Bij de start van deze raadsperiode is de werkgroep Democracy benoemd door de raad. Deze werkgroep heeft gedurende deze raadsperiode ervaring opgedaan met vergaande vorm van participatie. De pilot die de werkgroep heeft opgezet, begeleid en gevolgd loopt op dit moment bij de school in Drijber.

In de raadsvergadering van 3 februari 2022, heeft de raad besloten over het participatiebeleid. Daarin zijn, in hoofdstuk 5, de leerpunten uit deze pilot vastgelegd voor de toekomst.

Dit voorstel gaat over de feitelijk uitvoering van de pilot bij de school in Drijber.

Daarmee wil de werkgroep op korte termijn een start maken in de uitvoering én daarnaast wil de huidige werkgroep borgen dat ook in de nieuwe raad er een werkgroep wordt benoemd die zorgt voor de verdere afronding van de pilot, de continuïteit en de verdere implementatie van Democracy.

Voorstel**Toelichting voorstel**

Door voor een pilot te kiezen die zich richt op een verkeersveilige schoolomgeving, kon de werkgroep in 2019 niet vermoeden dat de uitvoering hiervan lastig zou worden. Als gevolg van Corona moesten de scholen dicht, lagen prioriteiten vanzelfsprekend in het onderwijs elders en dat heeft voor veel vertraging gezorgd.

Erg jammer, maar niet te voorzien.

Tegelijkertijd hebben de coronabeperkingen er ook voor gezorgd dat er nieuwe manieren en vormen van participatie zijn ontstaan. De digitale overleggen en het filmpje dat door de leerlingen van Drijber is gemaakt zijn daar voorbeelden van.

Gesprekken en afspraken met de school in Drijber

Op 27 oktober 2021, 30 november 2021 en 13 december 2021 hebben leden van de werkgroep Democracy en CKC Drijber een gesprek gehad om het project verder uit te diepen. Bij de eerste twee gesprekken waren naast Pieter de Roest (van het CKC) ook twee ouders aanwezig, Zoë Dijkhuis en Chantal Koops. Chantal zit daarnaast ook in Plaatselijk

Belang Drijber. Ook de fietsersbond was vertegenwoordigd bij deze gesprekken. In de gesprekken hebben we meerdere ideeën besproken die de verkeersveiligheid rondom de school kunnen verbeteren. Want naast het gedeelte fietspad dat nu aangelegd gaat worden (als er overeenstemming met grondeigenaren komt), blijkt ook de Berkenweg een groot probleem te zijn voor wat betreft de verkeersveiligheid voor fietsers. Dat is de weg richting Hoogeveen, een weg met bomen aan weerskanten die dichtbij de weg staan.

De school heeft behoefte aan op korte termijn zichtbare stappen te zetten. Dat is met name ook voor de leerlingen belangrijk.

We hebben een paar concrete afspraken gemaakt:

1. ZICHTBAARHEID: De gemeente maakt een verkenning voor het realiseren van een schoolzone. Dat kan dan bijvoorbeeld met het woord SCHOOLZONE op de straat, maar ook bijvoorbeeld met een bord of een Julie-accentpaal.

2. SNELHEID: De gemeente bekijkt of de snelheid omlaag kan. Dan gaat het om het gedeelte van het dorp naar de school, nu 60 maar misschien naar 30 km/u. En het gedeelte van de school langs de kerk en de Berkenweg, nu 80 maar misschien naar 60 km/u.

De gemeente zorgt ervoor dat er een display komt waarop bestuurders kunnen zien hoe hard ze rijden, dit is met name voor de bewustwording van bestuurders.

Daarnaast worden snelheidsmetingen ingepland.

3. VEILIGHEID: De gemeente gaat bij de provincie navragen of er een eventuele hobbels zijn om een fietspad te realiseren op een route waar nu een koepad loopt. Dat idee kwam van een van de aanwezige ouders. De gemeente weet over welk tracé het dan gaat. Dat fietspad komt dan niet naast de Berkenweg maar tussen de weilanden en de natuur (het Oude Diep loopt er vlak bij in de buurt). Dit is dan een oplossing zodat er niet meer gefietst hoeft te worden op de Berkenweg.

Ten aanzien van de maatregelen heeft de werkgroep zich gebogen over een aantal mogelijkheden. Op 26 januari 2022 zijn de reacties teruggekoppeld door de Judith en Chantal naar de werkgroep. Zij hebben overleg gevoerd binnen de OR en de Leerlingenraad en ook met Dorpsbelang Drijber. Op die manier hebben ze draagvlak gekregen voor de plannen die in dit voorstel worden toegelicht. Een aantal plannen kan op zeer korte termijn worden uitgevoerd en een aantal is voor middellange / lange termijn.

Uitvoering in fasen

Ten aanzien van de onderdelen 1 en 2 zichtbaarheid en snelheid doet de werkgroep in dit voorstel concrete voorstellen aan de raad. Daarover straks meer.

Maatregelen voor de langere termijn

Over onderdeel 3 (veiligheid) informeert de werkgroep in dit voorstel over maatregelen op de langere termijn. Die zijn onderdeel van andere projecten en hierover komen aanvullende voorstellen op een later moment naar de raad. Om het beeld compleet te maken informeren we daar even kort over. Het gaat om:

Fietspad Drijber-school

Het aanleggen van een fietspad van de kern Drijber naar de school is een project dat de gemeente van plan is om uit te voeren.

Voorstel is dan ook dit fietspad aan te leggen, zodra dit kan. Daarbij zal de gemeente in gesprek gaan ten aanzien van de gronden.

Fietspad richting Hoogeveen langs het Oude Diep (ipv langs de Berkenweg)

Prolander werkt in opdracht van de provincie Drenthe aan natuurontwikkeling in het beekdal van het Oude Diep. De Zuidmaten, is één van de deelgebieden die nu verkend en verder uitgewerkt gaat worden. Bij de ontwikkeling staan natuur- en wateropgaven voorop, maar het is gebruikelijk om te kijken naar koppelkansen. Het realiseren van een fietspad zou een koppelkans zijn die we als gemeente in kunnen brengen.

De vertegenwoordigers namens de school en plaatselijk belang zullen bij de voorbereidingen hiervan worden betrokken. Een aanvullend voorstel hierover komt, zoals gezegd op een later moment naar de raad.

Verkeersveiligheid Berkenweg

Naast het verlagen van de snelheid op de Berkenweg zijn er op termijn nog aanvullende maatregelen gewenst om de verkeersveiligheid te verbeteren. Met name het verbeteren van de passeerbaarheid van landbouwvoertuigen en het visueel versmallen van de weg als ondersteuning van de maximumsnelheid van 60 km/u. Dit, met als doel om de snelheid van het verkeer (nog meer) te verlagen.

Het verbeteren van de passeerbaarheid kan door het aanbrengen van bermverharding of het aanleggen van passeerhavens. Het visueel versmallen van de weg kan door het aanbrengen van rode fietsstroken. Naast het versmallend effect zorgt dit ook voor meer verkeersveiligheid voor de fietsers op de Berkenweg. Ook wanneer er in de toekomst een fietspad naar Hoogeveen gerealiseerd zou worden, blijven er enkele fietsers op de Berkenweg fietsen die een herkomst/bestemming langs de weg hebben.

Het realiseren van bermverharding/passeerhavens en rode fietsstroken vergen forse investeringen. Om kosteneffectief en duurzaam om te gaan met deze investeringen moeten we in de toekomst deze werkzaamheden combineren met andere investeringsopgaven in het gebied, bijvoorbeeld groot onderhoud aan de wegen.

Concreet voorstel t.a.v. verbeteren zichtbaarheid en snelheid op de korte termijn

De werkgroep Democrazy stelt voor om de volgende maatregelen bij de school op korte termijn uit te voeren. Voor deze maatregelen heeft de werkgroep gezorgd voor draagvlak bij de school en het dorp.

1. Schoolzone

Het woord SCHOOLZONE op straat aanbrengen hebben we vaker gedaan in onze gemeente, zoals in Smilde.

Voorstel: Om de tekst SCHOOLZONE met belijning op de weg aan te brengen, zodat het gebied rond de school aangeduid wordt.

Kosten: € 1.300.

Wie kan het doen: De gemeente geeft opdracht aan een gespecialiseerd bedrijf.

Wanneer zou het kunnen: De belijning is gemaakt van een soort plastic en kan worden aangebracht in het voorjaar. Dit omdat in het najaar en de winter de temperaturen te laag zijn en het te vochtig is.

2. Zichtbaarheid van de school in het straatbeeld: gekleurde coating.

De weg waaraan het CKC Drijber staat is kenmerkend door de bomenrijen aan weerszijden van de weg. Wanneer je attentie-maatregelen plaatst aan de zijkanten van de weg, is het effect erg beperkt, doordat ze bijna niet, of pas op het laatste moment zichtbaar worden

door de bomenrijen. Wanneer we de zichtbaarheid in het straatbeeld willen verbeteren op deze plek, moeten het zoeken in opvallende maatregelen.

Voorstel: In de schoolzone tussen een gekleurde coating op het asfalt aanbrengen.

Kosten: € 20.000. (Uitgangspunt in de schoolzone: 175 meter lengte, 5 meter breed)

Wie kan het doen: De gemeente zorgt ervoor dat het asfalt de weg aangebracht worden.

Wanneer zou het kunnen: In het voorjaar

3. Gekleurde palen plaatsen bij de school

Voorstel: De schoolzone markeren met gekleurde palen (die heten officieel: “Julie-materialen of vergelijkbaar”).

Kosten: Een Julie-accentpaal kost circa € 1.350 per paal.

We hebben er twee nodig: dus totaal: € 2.700

Wie kan het doen: De gemeente zorgt ervoor dat de constructies aangebracht worden.

Wanneer zou het kunnen: nog vóór de verkiezingen!

4. Snelheid bij de school naar 30 km/uur.

We hebben gekeken naar de mogelijkheden om 30 km/u in te stellen en waar dit zou kunnen. We raden af om op het hele traject vanaf de kom van Drijber tot aan de school een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. Dit is nog ruim 300 meter. Een snelheidsregime van 30 km/u buiten de bebouwde kom, tussen de weilanden, zonder bebouwing is verwarrend voor de weggebruikers. Er zal schijnveiligheid ontstaan, omdat weggebruikers zich niet op dit hele traject aan deze snelheid zullen houden.

Het lijkt ons daarom beter en geloofwaardiger om een maximumsnelheid van 30 km/u bij de schoolzone in te stellen. Hierbij moeten we wel aangeven dat we nog nergens in onze gemeente een 30 km/u-zone hebben buiten de bebouwde kom. Door deze situatie, waarbij de school buiten de bebouwde kom staat, vinden wij het goed om een uitzondering te maken. Qua wet- en regelgeving is het toegestaan om buiten de bebouwde kom op wegvakken een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. We plaatsen aan beide zijden van de schoolzone en aan beide zijden van de weg een 30 km/u-portaal.

Voorstel: De schoolzone krijgt een maximumsnelheid van 30 km/u.

Wat kost het ongeveer: € 6.000.

Wie kan het doen: De gemeente zorgt voor de noodzakelijke besluiten.

Wanneer zou het kunnen: Begin 2022.

De school en bewoners zouden met hulp van de gemeente de borden/portalen kunnen

Plaatsen en zorgen zoals genoemd voor bewustwording bij de gebruikers.

5. 60 km/uur op de Berkenweg

Op het grootste deel de Berkenweg geldt nu een maximumsnelheid van 80 km/u. Op basis van de veranderende situatie en nieuwe inzichten past het om op de hele Berkenweg een snelheid van 60 km/u in te stellen.

Wat kost het ongeveer: zie punt 5 borden 60 km komen aan achterzijde van borden 30 km. Geen extra kosten.

Wie kan het doen: De gemeente zorgt voor de noodzakelijke besluiten.

Wanneer zou het kunnen: Begin 2022.

De alternatieven zijn in de werkgroep besproken en teruggelegd naar de vertegenwoordigers van de school en Dorpsbelang Drijber. Daarover is binnen de werkgroep van gedachten gewisseld. Gekozen is voor een eenduidig voorstel dat haalbaar is voor de korte termijn en middellange termijn en op draagvlak kan rekenen bij de betrokkenen. Een aantal alternatieven zijn hierbij afgewogen wat betreft effect, kosten en mogelijkheden om die op korte termijn te realiseren. Gezien dit voortraject in het kader van participatie worden hier geen alternatieven genoemd.

Randvoorwaarden

Het nemen van een aantal maatregelen (rode asfalt laag en markering schoolzone) is afhankelijk van goed weer voor het beste resultaat. Daarmee moet met de planning rekening worden gehouden.

Om de bewustwording van de maatregelen te versterken zal de school samen met Plaatselijk belang Drijber aandacht besteden aan verkeersveiligheid voor diverse doelgroepen.

KC Drijber gaat een schoolbreed project organiseren rondom het thema Verkeer. Op deze manier wil de school de kinderen bewust maken van het belang van de gekozen aanpassingen. Samen met de gemeente bespreken hoe we de kinderen kunnen betrekken bij de uitvoering van de plannen. KC Drijber denkt daarbij aan iets symbolisch als: (enkele) kinderen helpen met het graven van de gaten voor de Julie palen, het plaatsen van de borden, enz.

Als alle plannen zijn uitgevoerd, organiseert KC Drijber een feestelijke 'start' (ook weer symbolisch, niet alles zal tegelijk klaar zijn) van het in gebruik nemen van de aanpassingen.

Bij al deze momenten worden ook de media en ouders uitgenodigd en brengen ze het in het dorp onder de aandacht, zodat ook dorpsbewoners deze momenten kunnen bijwonen.

Risico's

Er zijn geen risico's ten aanzien van de voorstellen. Wel zijn er financiële risico's ten aanzien van de beschikbaarheid van de bestaande budgetten waarin ruimte voor deze uitvoering is gevonden. Die risico's staan verwoord in de volgende paragraaf.

De kosten zijn bepaald op basis van prijzen in januari 2022. De markt en de prijzen van onder andere materialen zijn erg grillig op dit moment. In wanneer onderdelen later uitgevoerd worden, kunnen de kosten veranderen.

Financiële gevolgen

Hoewel er voor de pilot Democracy geen budget beschikbaar was, is er toch dekking gevonden zodat de 5 maatregelen die in dit voorstel zijn genoemd voor de korte termijn, uitgevoerd zou kunnen worden. In onderstaand overzicht staan de kosten vermeld van de bovengenoemde maatregelen en bedragen in totaal € 30.000.

Omschrijving	Kosten
Schoolzone	1.300
Zichtbaarheid van de school in het straatbeeld: gekleurde coating	20.000
Gekleurde palen plaatsen bij de school	2.700
Snelheid bij de school naar 30 km/u	6.000
60 km op de Berkenweg	-
Totaal	30.000

Daarvoor is de volgende dekking gevonden:

Omschrijving budget	Dekking
Knelpunten verkeer	3.000
Democracy / bestuurskosten	7.000
Groot onderhoud wegen en bruggen	15.000
Budget Brede plattelandontwikkeling	5.000
Totaal	30.000

We vragen aan de raad in te stemmen met deze dekking voor uitvoering van de plannen voor de korte termijn.

Uit het voorstel blijkt dat de dekking gevonden is in bestaande budgetten. De ruimte in die budgetten wordt daarmee beperkt. Het zou kunnen dat door tegenvallers in het komende jaar er dan overschrijdingen kunnen komen binnen die budgetten. Een risico waarop de werkgroep de raad bewust wijst.

In de paragraaf personele gevolgen wordt toegelicht dat aan de raad wordt voorgesteld om in de nieuwe raadsperiode een nieuwe werkgroep Democracy in te stellen.

De huidige werkgroep adviseert de raad en daarmee ook deze nieuwe werkgroep om in de nieuwe raadsperiode een budget op te nemen in de begroting (2023) om op voorhand kosten te kunnen dekken indien het project Democracy een vervolg krijgt. Aan de nieuwe werkgroep wordt dan ook geadviseerd hierover met een voorstel te komen.

Personele gevolgen

Gelet op de verkiezingen stop de werkgroep Democracy.

Uit de voorstellen die hierboven zijn gedaan blijkt dat de pilot nog niet is afgerond.

De werkgroep is daarom van mening dat in de nieuwe raadsperiode opnieuw een werkgroep Democracy moet worden ingesteld om de begeleiding van deze pilot verder op te pakken.

Dit project verdient het om goed afgerond te worden.

Daarom is het tweede beslip punt opgenomen zodat continuïteit geboden wordt ook in de nieuwe raadsperiode.

Daarnaast vergt Democracy capaciteit en inzet van het ambtelijk apparaat. Omdat medewerkers rechtstreeks met raadsleden werken, is deze inzet minder zichtbaar voor het college en in gevallen ook voor de teamleider en het management. Dat zelfde geldt ook voor de griffie. Binnen de capaciteit en werkplanningen moet er rekening gehouden worden dat er uren beschikbaar zijn voor Democracy en de daaruit voortvloeiende projecten en werkzaamheden.

Duurzaamheid

Dit is een onderdeel van het proces, zowel in de voorbereiding als in de uitvoering.

Publicatieniveau

De toelichting bij het voorstel is openbaar.

Overig

Niet van toepassing.

Vervolgprocedure/communicatie



De werkgroep Democracy zal samen met de school de eerste maatregelen (Julie palen en snelheidsborden) plaatsen. We streven er naar om dit nog in maart 2022 te doen. Hierbij zijn we wel afhankelijk van externe factoren zoals levertijden en weerscondities.

Ten aanzien van de activiteiten die door de school worden georganiseerd (zie onder randvoorwaarden) zal de school de communicatie verzorgen.

Bijlagen

- Toelichting voorstel is het enige stuk.