

Onttrekking aan de openbaarheid zuidelijke doodlopende deel Weegbrugweg in Wijster

Informatie

Datum	15 januari 2025	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☐ Financieel adviseur:
Zaaknummer	4844547	☐ Communicatieadviseur:
Portefeuillehouder	Jan Schipper	☒ Juridisch adviseur: Esther Leenstra, Jelle de Muinck, Margreet Gerritsen-Battjes
Publicatieniveau	Openbaar	☐ Inkoopadviseur:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Bestuursadviseur:
In het PFO besproken?	Ja: 13 januari 2025	☐ Informatieadviseur:
		☐ HR adviseur:
		☐ Team:
		☒ Naam medewerker: Jorrit Zeldenrust, Kay Sonnenberg, Agnus Overweg, Mark Koops
		☐ Inspraak/adviesorgaan:
		☒ Anders, namelijk: Tennet, Enexis, Attero, Stichting Platform Keelbos.

Voorstel

Het college besluit:

1. Dat de zienswijze van Stichting Platform Keelbos over het voornemen om het doodlopende deel van de Weegbrugweg (vanaf de Scheidingsweg) in Wijster te onttrekken aan de openbaarheid niet leidt tot een andere overweging;
2. De Stichting Platform Keelbos hierover te informeren met de bijgevoegde brief;
3. De gemeenteraad voor te stellen om het doodlopende deel van de Weegbrugweg in Wijster te onttrekken aan de openbaarheid, op grond van artikel 9 en aanvullend artikel 11 van de Wegenwet.

Voorgesteld besluit:

De gemeenteraad besluit:

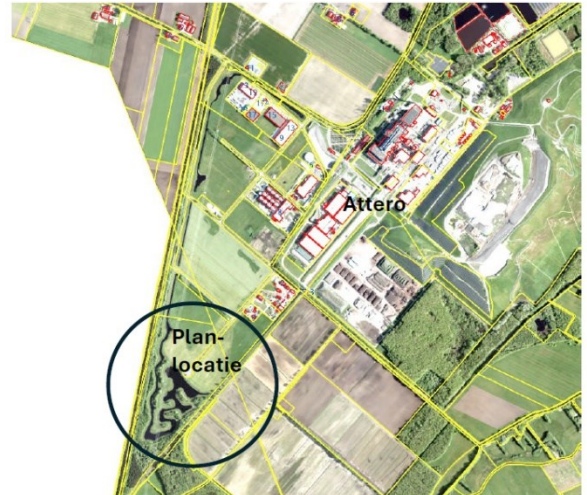
1. Om het doodlopende deel van de Weegbrugweg (vanaf de Scheidingsweg) in Wijster te onttrekken aan de openbaarheid, op grond van artikel 9 en aanvullend artikel 11 van de Wegenwet.

Aanleiding

Plannen voor nieuwbouw hoog- en middenspanningsstation aan de Weegbrugweg in Wijster

TenneT versterkt in heel Nederland het elektriciteitsnetwerk. Dit is noodzakelijk omdat het elektriciteitsgebruik in ons land stijgt. Onder de naam “Drents Overijsselse Netversterking” (DON) versterkt TenneT, samen met de regionale netbeheerders Enexis Netbeheer en Rendo, het elektriciteitsnetwerk in Zuidwest-Drenthe en Noordwest-Overijssel.

Een onderdeel van de netversterking is de nieuwbouw of uitbreiding van vier hoog- en middenspanningsstations. Eén van de locaties waar nieuwbouw gepland is, ligt aan de Weegbrugweg in Wijster. Over de plannen heeft de gemeente diverse gesprekken gehad met TenneT, Attero en Enexis.

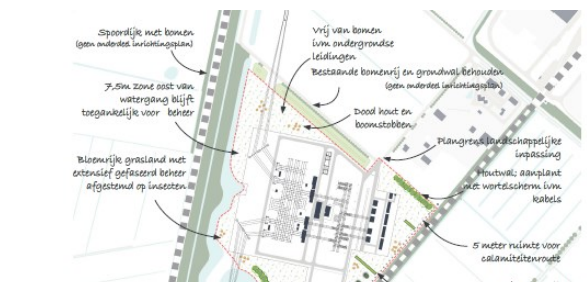


Verschillende procedures moeten doorlopen worden

Om de nieuwbouw van het hoog- en middenspanningsstation mogelijk te maken, moeten er verschillende procedures doorlopen worden. Een wijziging van het bestemmingsplan, verkoop van de grond (het doodlopende deel van de Weegbrugweg) en het onttrekken van dit weggedeelte aan de openbaarheid.

In de voorbereiding van de planvorming heeft TenneT de voorkeur uitgesproken om eerst de bestemmingsplanprocedure te doorlopen en daarna de procedures voor de verkoop van de grond en het onttrekken van het doodlopende deel van de Weegbrugweg aan de openbaarheid.

Op 4 juli 2024 heeft u (agendapunt 7.14) het bestemmingsplan “Hoogspanningsstation Wijster” vastgesteld. Dit bestemmingsplan heeft vervolgens van 15 juli 2024 tot 26 augustus 2024 zes weken ter inzage gelegen.



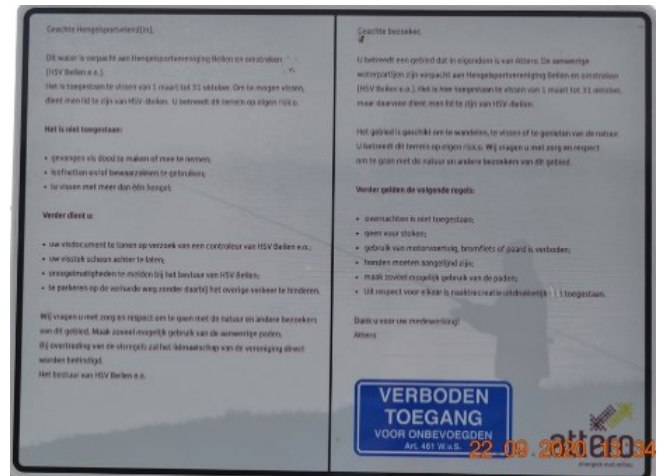
In een brief van 29 juli 2024 heeft TenneT verzocht om, op grond van artikel 11 lid 1 van de Wegenwet, om de Weegbrugweg te onttrekken aan de openbaarheid. Dit voorstel ligt nu voor.

Als de weg is onttrokken aan de openbaarheid kan de grond worden verkocht. Voor de grondverkoop moet in het kader van het Didam-arrest de procedure “uitgifte gronden” doorlopen worden en voor de onttrekking van de weg aan de openbaarheid de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb).

Na de onttrekking zal TenneT de weg opheffen en verwijderen.

Gebruik van de zuidelijke punt van het gebied

De zuidelijke punt van het gebied bestaat uit een waterpartij met groen en dient als waterberging voor het gebied, waardoor het gebied ook geschikt is voor recreatie, zoals wandelen, vissen, hondenuitlaten, et cetera. De grondeigenaar Attero heeft het gewenste gebruik van het gebied aangegeven met een bord.



Aan het eind van het doodlopende stuk van de Weegbrugweg is een keerlus voor grote voertuigen. Ze hoeven dan niet achteruit te rijden om te keren. Doordat er geen bedrijven gevestigd zijn op de kavels langs dit deel van de Weegbrugweg, is de keerlus niet actief gebruikt om te keren. De keerlus wordt nu alleen gebruikt door bezoekers van het waterbergingsgebied die er hun personenauto's parkeren. Het toegestaan is om op en langs openbare wegen te parkeren, mits het overige verkeer niet gehinderd of belemmerd wordt. Tot nu toe zijn er bij ons geen meldingen of situaties bekend waarbij het verkeer gehinderd of belemmerd is, waardoor we als gemeente nog niet hebben hoeven handhaven.

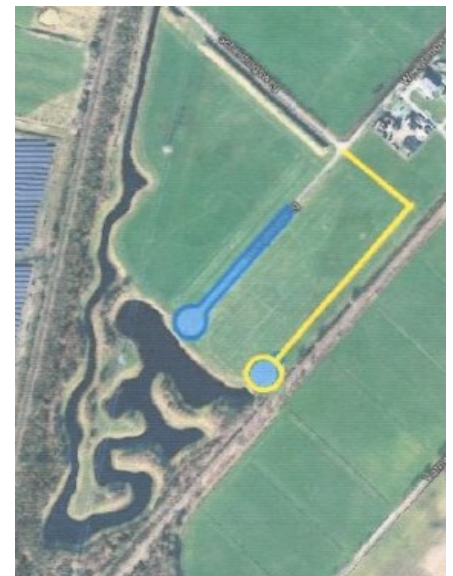
Ons besluit van 24 september 2024 over het voornemen tot onttrekking aan de openbaarheid

Op 24 september 2024 hebben wij het voornemen tot onttrekking aan de openbaarheid van het zuidelijke doodlopende deel van de Weegbrugweg kenbaar gemaakt. Daarna heeft het besluit ter inzage gelegen om iedereen de mogelijkheid te bieden om een zienswijze in te dienen. Op 13 november 2023 heeft de Stichting Platform Keelbos een zienswijze ingediend. Wij hebben geen andere zienswijzen ontvangen.

Stichting Platform Keelbos

Stichting Platform Keelbos (SPK), is een belangenorganisatie voor Homo-ontmoetingsplaatsen. SPK geeft aan dat het "waterbergingsgebied" met de waterpartij een belangrijke sociale ontmoetingsplaats is (voor met name homoseksuelen). SPK vindt dat met het onttrekken van het doodlopende deel van de Weegbrugweg aan de openbaarheid de toegankelijkheid van het gebied wordt beperkt. De keerlus wordt door mensen, vele daarvan vertegenwoordigd door SPK, gebruikt om op te parkeren, om zo anoniem te recreëren.

We hebben met de Stichting Platform Keelbos meerdere gesprekken gevoerd. SPK heeft een oplossing aangedragen, als alternatief voor het doodlopende deel van de Weegbrugweg. Zij stellen voor om de Scheidingsweg een stukje door te trekken naar het zuidoosten, waarbij parallel aan de huidige



Weegbrugweg een weg met een parkeervoorziening wordt aangelegd. Dit alternatief hebben zij ook in hun zienswijze naar voren gebracht.

In de gesprekken hebben wij andere mogelijkheden/alternatieven aangedragen voor het parkeren. In het gebied is het toegestaan om op of naast de weg te parkeren. Dit kunnen wij verduidelijken door één of meer (tijdelijke) parkeerborden te plaatsen. Ook hebben TenneT en Enexis aangeboden om een alternatieve parkeerlocatie te realiseren bij de Scheidingsweg onder de hoogspanningskabels.



Het waterbergingsgebied blijft toegankelijk via de onderhoudspaden in het gebied die nodig zijn voor het beheer van de watergangen en het groen. De onderhoudspaden zijn een onderdeel van het inpassingsplan van het bestemmingsplan “Hoogspanningsstation TenneT Wijster”, en daarmee juridisch geborgd vanuit de planregels. Bezoekers van het waterbergingsgebied moeten dan wel iets verder lopen dan nu, het gaat dan om enkele honderden meters.

SPK vindt dat alleen het aanleggen van een nieuwe weg een realistisch alternatief is voor het onttrekken aan de openbaarheid en het weghalen van de Weegbrugweg. Andere mogelijkheden ziet SPK niet als een alternatief.

SPK heeft de bovenstaande argumenten ook naar voren gebracht in hun zienswijze van 13 november 2024. Deze zienswijze heeft niet geleid tot een ander overweging.

Argumenten

Argument 1: Versterking van het elektriciteitsnetwerk is noodzakelijk

Het elektriciteitsgebruik in ons land stijgt snel door de energietransitie, en doordat we steeds meer duurzame energie opwekken via bijvoorbeeld wind- en zonneparken. Deze snelle ontwikkelingen leiden tot congesties op het elektriciteitsnet. Met andere woorden: er ontstaat ‘file’ op het net. Bedrijven moeten hierdoor langer wachten op een aansluiting en duurzaam opgewekte elektriciteit kan niet altijd worden teruggeleverd aan het net.

Om congestie op te lossen én het elektriciteitsnet klaar te maken voor de toekomst, werkt TenneT tussen 2023 en 2029, samen met de regionale netbeheerders, aan versterking van het elektriciteitsnetwerk in Noordwest-Overijssel en Zuidwest-Drenthe. Dit doet TenneT door de bouw van nieuwe hoog- en middenspanningsstations en het aanleggen van nieuwe ondergrondse kabelverbindingen. Ook wordt het hoogspanningsnet opgeknipt in kleinere deelgebieden, zogenoemde deelnetten (pockets). Hiermee kan elektriciteit beter af- en aangevoerd worden, waardoor de capaciteit en de stabiliteit van het elektriciteitsnet wordt vergroot.

Een onderdeel is de nieuwbouw of uitbreiding van vier hoog- en middenspanningsstations. Eén van de locaties waar nieuwbouw gepland is, ligt aan de Weegbrugweg in Wijster. Door het doodlopende deel van de Weegbrugweg te onttrekken aan de openbaarheid kan TenneT de weg verwijderen. Daarna kan TenneT het hoog- en middenspanningsstation bouwen. Op deze manier wordt het elektriciteitsnetwerk versterkt. De bouw van dit station in onze gemeente levert daarmee een bijdrage aan de oplossing van het elektriciteitsvraagstuk.

Argument 2: Het doodlopende deel van de Weegbrugweg heeft nu al een zeer beperkte verkeersfunctie

Dit weggedeelte wordt nu nauwelijks gebruikt en helemaal niet waarvoor deze weg op het bedrijventerrein is aangelegd. De aanliggende percelen liggen sinds de oprichting van het bedrijventerrein nog altijd braak.

Het gebied blijft toegankelijk via andere paden, voor bijvoorbeeld het beheer van de waterpartijen. Daarom kan dit deel van de weg aan de openbaarheid onttrokken worden.

Argument 3: Een openbare weg naar het waterbergingsgebied is niet nodig

Het “waterbergingsgebied” is en blijft in eigendom van Attero. Omdat het gebied niet van ons is, hebben wij als gemeente geen belangen om er een openbare weg of toegang te faciliteren.

Argument 4: De uniforme openbare voorbereidingsprocedure moet worden gevolgd

Om een weg aan de openbaarheid te onttrekken, is op basis van de Wegenwet een besluit van de gemeenteraad nodig (artikel 9 lid 1 Wegenwet). De raad bereidt een dergelijk besluit voor op grond van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Awb. Dat wil zeggen dat eerst een ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd, waartegen zienswijzen kunnen worden ingediend. Ook moet de raad het definitieve besluit mededelen aan Gedeputeerde Staten (artikel 9 lid 2 Wegenwet).

Kanttelingen

Kanttekening 1: kans op negatief beeld

Vanuit de beleving van SPK worden zij overal “weggejaagd”. Het onttrekken van het doodlopende deel van de Weegbrugweg aan de openbaarheid kan deze beleving versterken. De mogelijkheid bestaat dat SPK actief de pers gaat opzoeken. RTV Drenthe heeft bijvoorbeeld op 25 juli 2024 het volgende artikel geplaatst: [Actievoerders alarmeren: homo-ontmoetingsplek Wijster in gevaar - RTV Drenthe](#). Dit kan een negatief beeld opleveren. Anderzijds worden de belangen van SPK niet anders gewogen en beoordeeld dan die van alle Nederlanders en hebben zij dezelfde rechten en plichten.

In de gesprekken hebben wij de mogelijkheid naar voren gebracht dat SPK zelf ergens een stuk grond koopt. En het terrein dan kan inrichten naar eigen wensen, zodat de doelgroep optimaal kan recreëren, aansluitend bij hun behoefte. SPK heeft aangegeven dat zij niet over veel financiële middelen beschikt en dat de koop van een eigen stuk grond niet realistisch is. Zij hebben zich ook niet gemeld als eventueel geïnteresseerde koper van de Weegbrugweg.

Bovendien zijn er in Drenthe, waaronder ook in onze gemeente, talrijke plekken met een bosrijke omgeving en waterpartijen, waar je kan recreëren, wandelen en zwemmen. Er blijven talrijke mogelijkheden bestaan om te recreëren.

Kanttekening 2: Partijen waarmee geen gesprek is gevoerd kunnen zich buitengesloten voelen om dat zij niet persoonlijk op de hoogte gebracht zijn

Andere partijen, waarmee we geen gesprekken hebben gevoerd, kunnen zich buitengesloten voelen, omdat we hen niet apart informeren met een brief. Om deze partijen op de hoogte te brengen, publiceren we onze besluiten via de (online) publicatiekanalen.

Financiën

Wij faciliteren alleen de procedures, maar worden geen eigenaar of beheerder van voorzieningen in het gebied. Dit betekent dat er voor ons geen financiële consequenties zijn.

Communicatie/inwonersparticipatie

Het besluit tot onttrekking aan de openbaarheid van het doodlopende deel van de Weegbrugweg wordt gepubliceerd via de gebruikelijke (online) publicatiekanalen.

Vervolg

Na uw besluit om het doodlopende deel van de Weegbrugweg te onttrekken aan de openbaarheid volgt de beroepstermijn. Daarna kan de grond verkocht worden.

Bijlagen

- Verzoek onttrekking Weegbrugweg;
- Zienswijze St Keelbos;
- Reactie op de zienswijze van Stichting Platform Keelbos.