

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Gemeente Midden-Drenthe

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl
Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, woe, vr 8:30 - 16:30
di 8:30 - 14:30
do 8:30 - 20:00

Datum: 20 februari 2025
Behandeld door: Nynke Dorhout
Zaaknummer: 4893947
Onderwerp: afhandeling motie Station Beilen 24 oktober 2024

Uw kenmerk: -
Bijlagen: -
Verzonden op:

Geachte raads- en commissieleden,

Aanleiding

Tijdens de gemeenteraadsvergadering op 24 oktober 2024 hebben wij een motie inzake station Beilen aangenomen met de titel 'rijd toch niet stilletjes station Beilen voorbij'. In deze motie heeft u het college verzocht om:

1. Met spoed in gesprek te gaan met de NS en Arriva om het behoud en de versterking van treindiensten op station Beilen te bepleiten.
2. Te onderzoeken welke stappen ondernomen kunnen worden om station Beilen een stevige plek te geven in de toekomstige dienstregelingen, waaronder mogelijke lobbyactiviteiten of samenwerkingen met andere betrokken gemeenten.

Middels bijgevoegde raadsbrief informeren wij u over de afhandeling van deze motie.

Standpunt Arriva

Naar aanleiding van de motie hebben wij contact gezocht met Arriva en aangegeven dat u aandacht heeft gevraagd voor het behoud en de versterking van treindiensten op station Beilen. Arriva geeft aan blij te zijn dat het u is opgevallen dat Arriva plannen heeft om het spoorvervoer tussen Groningen en Zwolle te verbeteren en geeft tevens aan dat de regio beter spoorvervoer verdient. Het plan van Arriva richt zich echter op het rijden van extra sneltreinen bovenop de huidige treinen die de NS nu rijdt. De NS rijdt nu twee keer per uur met een Intercity (IC) en twee keer per uur een met een Sprinter. De Sprinter stopt in Beilen, de IC niet.

Arriva heeft overigens in een eerder stadium (ruim 2 jaar geleden) bij de Autoriteit Consument en Markten (ACM) een verzoek ingediend om óók met sprinters te gaan rijden in plaats van de NS, zonder een financiële bijdrage van het Rijk. Dit plan heeft echter geen

doorgang gekregen, omdat het rijk ervoor heeft gekozen de Sprinter-verbinding onderdeel te laten blijven van de Hoofdrailnetconcessie van de NS. Daardoor kunnen er geen Sprinters rijden van Arriva tussen Zwolle en Groningen.

Het is vooralsnog de bedoeling van Arriva dat de extra sneltreinen (dus als toevoeging op de IC's van de NS) alleen in de spitsuren rijden en dat deze zullen stoppen op de stations Zwolle, Meppel, Hoogeveen, Assen, Groningen-Europapark en Groningen. Daarmee biedt Arriva zowel extra reismogelijkheden van Groningen naar Zwolle (en omgekeerd), als extra reismogelijkheden voor Meppel en Hoogeveen naar zowel Zwolle als Groningen. Het is inderdaad niet de bedoeling van Arriva dat deze treinen ook gaan stoppen in Beilen en Haren, want dan zou het geen sneltrein meer zijn, maar een stoptrein.

Het behoud en de versterking van station Beilen is volgens Arriva aan de NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) als de concessieverlener van de NS. Het plan van Arriva betreft een extra trein, die weliswaar Beilen overslaat, maar geen inbreuk pleegt op de huidige dienstregeling. Arriva geeft aan verder niet te gaan over de mogelijke verdere afname van het openbaar vervoer vanaf station Beilen. Het busvervoer wordt verzorgd door QBuzz in opdracht van het OV-bureau Groningen-Drenthe en de Sprinter wordt gereden door NS. Beilen wordt met de plannen Arriva dus in principe niets ontnomen.

Arriva geeft aan dat je deze ontwikkeling ook vanuit een ander perspectief kunt benaderen en onze gemeente wellicht ook iets kan brengen. Als er meer reizigers uit Hoogeveen en Meppel met de sneltrein van Arriva zullen reizen, zullen er wellicht ook meer zitplaatsen beschikbaar komen in de Sprinter van NS. Zo kan er meer ruimte ontstaan voor eventuele reizigersgroei uit onder andere Beilen.

Verstevigen positie gemeente bij ontwikkelingen bestaand spoor

Naast het contact met Arriva zijn wij eind vorig jaar ook in gesprek gegaan met de gemeente Meppel. Deze gemeente zet zich al langere tijd in om de knelpunten in de spoorverbinding tussen Zwolle en Groningen bij het rijk en de NS onder de aandacht te brengen, waarbij de focus ligt op de 'flessenhals' bij Meppel. De gemeente Meppel is tevens ambtelijk en bestuurlijk trekker van de stuurgroep bestaand spoor. Deelnemers aan deze overlegstructuur zijn de provincies Drenthe en Groningen, diverse gemeenten aan de spoorlijn Groningen-Zwolle en de NS en ProRail. Wij hebben ons zowel ambtelijk als bestuurlijk bij deze overlegstructuur aangesloten, zodat wij direct op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen rondom de verbeteringen van het bestaande spoor. Daarnaast kunnen wij bij deze overleggen het belang van het behoud en de versterking van treindiensten op station Beilen onder de aandacht brengen.

Spoorvernieuwing Beilen

Van zaterdag 15 februari tot en met vrijdag 21 februari 2025 heeft ProRail diverse werkzaamheden uitgevoerd bij station Beilen, waarbij de perrons, het spoor en de bovenleiding zijn vernieuwd. Ook heeft het station nieuw perronmeubilair gekregen. Daarnaast zijn het derde spoor en alle wissels verwijderd. We zijn blij dat ProRail deze

renovatie heeft uitgevoerd en investeert in station Beilen en de verbetering van het spoor. Station Beilen is weer beter voorbereid op de toekomst en reizigers kunnen profiteren van een comfortabeler en efficiënter station.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Nynke Dorhout, aanwezig van maandag t/m vrijdag op telefoonnummer 0593 539429 of via e-mailadres n.dorhout@middendrenthe.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,

de burgemeester