

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Gemeente Midden-Drenthe

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl
Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, woe, vr 8:30 - 16:30
di 8:30 - 14:30
do 8:30 - 20:00

Datum: 5 november 2024
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 4775853
Onderwerp: Voorlopig Ontwerp Noord-Zuidroute Esweg

Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op: 5 november 2024

Geachte raads- en commissieleden,

Op 17 januari 2024 hebben wij u met een brief geïnformeerd over de Schetsontwerpen voor de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg). Als vervolg hierop hebben wij op 30 januari 2024 een inloopbijeenkomst gehouden om deze schetsontwerpen voor te leggen aan aanwonenden en andere belangstellenden. Daarna hebben we ook gesprekken gehad met diverse belangenpartijen zoals de LTO en het OV-bureau Groningen-Drenthe.

Vervolgens hebben we een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Dit Voorlopig Ontwerp is een verdere uitwerking van het schetsontwerp waarbij we de informatie uit de inloopbijeenkomst en de gesprekken hebben verwerkt, mits dit binnen de gestelde uitgangspunten en kaders paste. Het voorlopig ontwerp is ook een technische verdiepingsslag van het schetsontwerp. Hiervoor hebben we verschillende verdiepende onderzoeken gedaan.

Op 5 november 2024 zijn wij akkoord gegaan met het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg). In deze brief geven wij een korte toelichting en gaan wij in op de verschillen tussen het Schetsontwerp en het Voorlopig Ontwerp.

Verschillen Voorlopig Ontwerp en schetsontwerp

Bij het Voorlopig Ontwerp hebben we de volgende aanpassingen en verbeteringen doorgevoerd ten opzichte van het schetsontwerp:

- De rijbaan wordt 6,20 meter breed in plaats van 5,80 meter;
- Een rotonde rond de dikke boom is niet mogelijk en wordt een optimalisatie van de bestaande situatie;
- De kruising Sportlaan-Vos van Steenwijkstraat wordt simpeler ingericht;

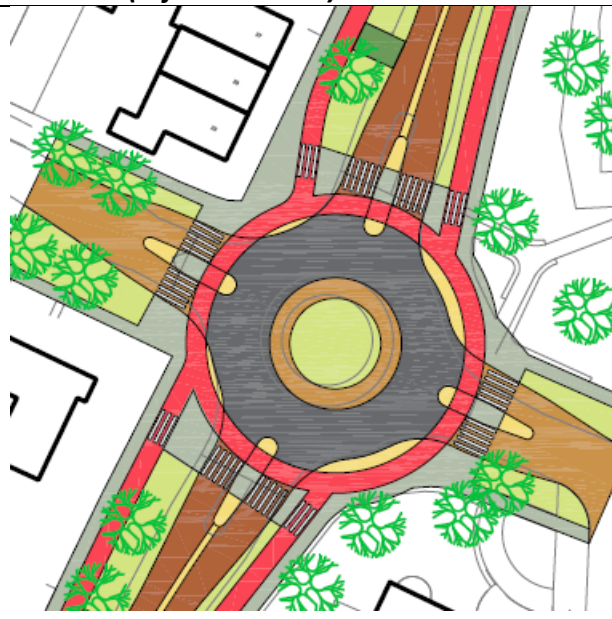
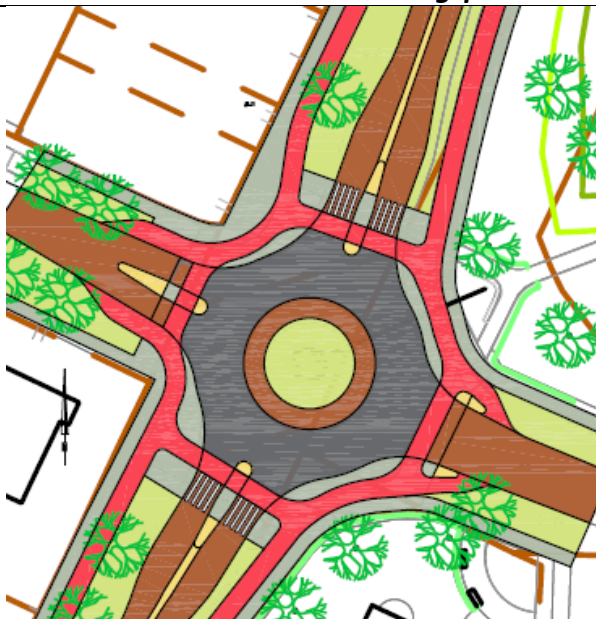
- De rotonde Dingspelstraat-Schultenstraat (Bijlen-rotonde) wordt ingericht voor fietsers in de voorrang;
- De noordelijke aansluiting parallelweggetje Linthorst Homanweg houdt twee aansluitingen en doorgaande fietsers moeten via dit stukje parallelweg fietsen in plaats van langs de doorgaande route;
- Fietsers rijden rond de nieuwe rotonde bij de Torenlaan. De rotonde wordt ingericht voor fietsers in de voorrang.

Verschillen Schetsontwerp en Voorlopig Ontwerp

Schetsontwerp	Voorlopig Ontwerp
Hele tracé	
Rijbaan van 5,80 meter	Rijbaan van 6,20 meter
Mede op basis van het gesprek met de LTO verbreden we de weg met 40 cm van 5,80 naar 6,20 meter. Een voordeel van het breder maken van de weg is dat de weg beter berijdbaar is voor met name het (bredere) landbouwverkeer. Een nadeel kan zijn dat de weg uitnodigt om sneller te rijden voor personenauto's.	

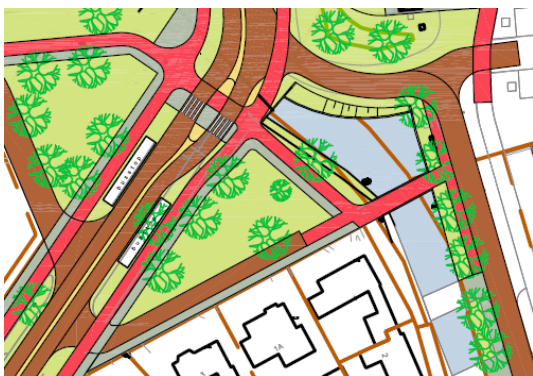
Situatie bij de Dikke Boom	
Grote rotonde	Optimalisatie huidige situatie
	
Bij de Dikke Boom hebben we uitgebreid onderzoek gedaan naar de boom en de verloop van de wortels van de boom onder de grond. De uitkomst hiervan is dat de wortels van de boom aangetast worden bij de aanleg van een rotonde. Hierdoor is er een heel groot risico dat de boom dit niet aan kan en op termijn sterft. Dit risico is niet aanvaardbaar. Daarom gaan we de huidige situatie bij de Dikke Boom optimaliseren. De slinger komt wat verder van de boom af te liggen. We verwachten dat hierdoor de situatie voor de boom zelfs nog iets verbeterd wordt.	
De kruising Sportlaan-Vos van Steenwijkstraat	
	
De kruising Sportlaan-Vos van Steenwijkstraat is een complex punt. Een rotonde is hier niet mogelijk, omdat de ruimte te beperkt is. Voor een goede verkeerskundige oplossing van dit punt hebben we extra advies ingewonnen bij een onafhankelijk verkeerskundig adviesbureau. De conclusie is dat we de kruising zo simpel mogelijk moeten maken. Dus zonder aparte oversteken voor fietsers. Fietsers steken in de nieuwe situatie tussen het gemotoriseerde verkeer over. Zo let het verkeer het beste op elkaar, waardoor er de minste kans op ongevallen is. Om de fietsers vanaf de Sportlaan goed naar de kruising te geleiden, verwijderen een deel van de vrijliggende fietspaden op de Sportlaan.	

Rotonde Dingspelstraat-Schultenstraat (Bijlen-rotonde)



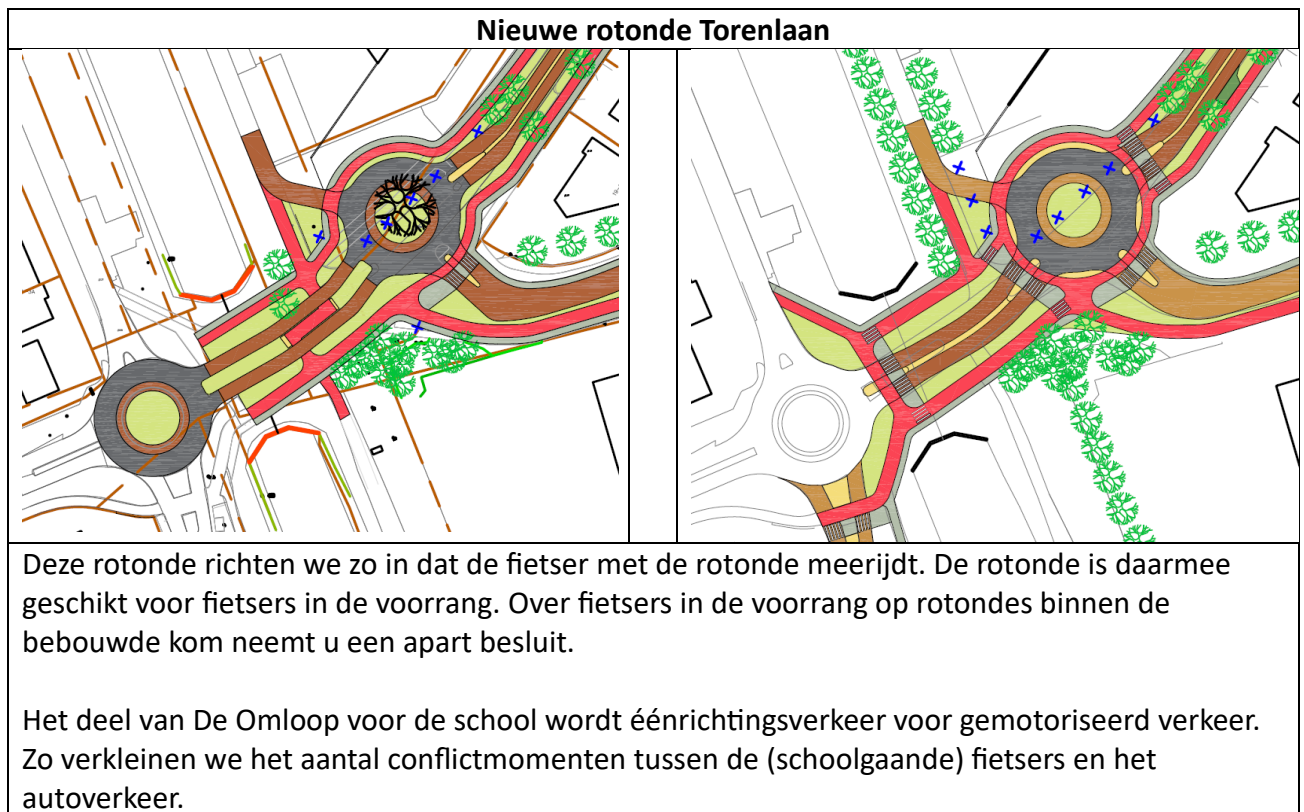
Deze rotonde richten we zo in dat de fietser met de rotonde meerijdt. De rotonde is daarmee geschikt voor fietsers in de voorrang. Over fietsers in de voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom neemt u een apart besluit.

Noordelijke aansluiting parallelweggetje Linthorst Homanweg



Het parallelweggetje van de Linthorst Homanweg houdt twee aansluitingen op de Linthorst Homanweg. Dit ook op nadrukkelijk verzoek van de bewoners. Voor de veiligheid van het op en afdraaiend verkeer stellen we éénrichtingsverkeer in op het parallelweggetje.

Het parallelweggetje wordt ook de fietsroute op dit punt. Hiermee maken we op dit punt de complexe situatie voor fietsers en autoverkeer simpeler, waardoor de verkeersveiligheid verbeterd.



Participatie en vervolg

Over het Voorlopig Ontwerp organiseren we een inloopbijeenkomst voor belanghebbenden en belangstellenden. Wanneer het nodig is, voeren we daarna aparte gesprekken met belanghebbenden. Na de participatie stellen we het Definitieve Ontwerp op. We verwachten dat dit het eerste kwartaal van 2025 gereed is. Daarna starten we de technische uitwerking en de aanbesteding op.

Financiën

Voor de herinrichting van de Noord-Zuidroute heeft u via de begroting 2023 een krediet beschikbaar gesteld van € 6.400.000. Voor het vervangen van de riolering zijn budgetten beschikbaar via het Riolerings- en Waterprogramma 2023-2028.

Het Voorlopig Ontwerp hebben wij financieel doorgerekend. Deze financiële doorrekening geeft aan dat het huidige budget voldoende is om de voorgestelde oplossingen te realiseren. Wel willen we vermelden dat in deze fase er nog onzekerheden zijn. In volgende fases (Definitief Ontwerp – Bestek) kunnen we per fase steeds een nauwkeurigere raming maken.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, te bereiken via het telefoonnummer (0593) 53 94 75.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris, de burgemeester.